



STELLA



GEBRUIKERS HANDLEIDING

SHIMANO STEPS E5000

SHIMANO
STEPS



Gefeliciteerd met uw Stella!

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Stella met het innovatieve Shimano Steps systeem. Wij wensen u veel fietsplezier en veilige kilometers toe met uw nieuwe Stella. Wij hebben deze handleiding gemaakt zodat u veilig alle voordelen van uw fiets kunt ontdekken en de fiets op de juiste wijze kunt gebruiken. Wij raden u daarom aan deze handleiding zorgvuldig door te nemen. De handleiding vormt een aanvulling op de algemene gebruikershandleiding. De handleiding is in algemene zin geschreven. Dit houdt in dat bepaalde artikelen voor uw fiets van toepassing zijn terwijl andere artikelen dat niet zijn.

Heeft u vragen? Neem dan gerust telefonisch contact op met de Stella Klantenservice op 0341 – 25 22 66. Dit kan van maandag t/m vrijdag van 8:30 tot 17:30. Houd uw negen-cijferig ordernummer gereed voor een snelle afhandeling. Het ordernummer vindt u op de koopovereenkomst.

Op de website: <https://www.stellafietsen.nl/service/klantenservice/> kunt u terecht voor algemene vragen.

SHIMANO STEPS

Compleet elektrisch voedingssysteem van SHIMANO

Gebruikershandleiding

E5000-serie

Originele instructies

INHOUD

Belangrijke mededeling.....	6
Belangrijke veiligheidsinformatie.....	6
Veiligheid voorop.....	6
Namen van onderdelen.....	9
Noteringsmethode voor bediening.....	10
De fietscomputer monteren en verwijderen.....	10
Basisbediening.....	11
De voeding AAN-/UITzetten.....	11
Het scherm weergeven.....	12
Het licht AAN-/UITzetten.....	14
Het display van de rijgegevens wisselen.....	15
Versnellingsstand wanneer er wordt gestart vanuit stilstand (startmodus).....	16
Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning).....	17
Externe verbindingen.....	19
E-tube project.....	19
Probleemoplossing.....	19
Schakelafstelling met de elektronische schakeleenheid (ADJUST).....	19
Fout-/waarschuwingindicatie.....	20
Als zich een probleem voordoet.....	21
Kenmerken van SHIMANO STEPS.....	22
Beging met uw SHIMANO STEPS.....	23
Namen van onderdelen.....	26
Specificaties.....	27
Vorbereiding.....	28
LED-lampje lader.....	32
LED-lampje accu.....	32
De accu monteren en verwijderen.....	34
SMP Shimano accu.....	39
LED indicatie SMP Shimano accu.....	40
De fietscomputer monteren en verwijderen (SC-E6100).....	41

Bediening.....	42
Noteringsmethode voor bediening.....	10
De voeding IN-/UITschakelen.....	42
Beginbediening.....	44
Het licht IN-/UITschakelen.....	46
Display met beginstatus.....	47
De bekrachtigingsmodus wijzigen.....	49
Wandelhulpmodus.....	51
De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100).....	53
Weergave van rijgegevens wijzigen (SC-E7000).....	55
De schakelmodus wisselen.....	56
 Menu Instelling.....	 57
(SC-E6100) starten.....	57
(SC-E7000) starten.....	59
(Wissen) instelling reset.....	61
(Klok) tijdinstelling.....	63
(Start mode) startmodusinstelling.....	65
(Achtergrondverlichting) achtergrondverlichtinginstelling (alleen SC-E6100).....	66
(Helderheid) achtergrondverlichtinginstelling (alleen SC-E6100).....	67
(Licht) licht AAN/UIT (enkel SC-E7000).....	68
(Pieptoon) Pieptooninstelling.....	69
(Eenheid) omwisselen km/mijl.....	70
(Taal) taalinstelling.....	71
(Beeldscherm optie) instellingen voor beeldschermopties.....	72
(Stellen) schakelafstelling met elektronische schakeleenheid.....	72
(Schakelmoment) automatische schakelmomentinstelling.....	73
(Schakeladvies) instelling schakeladvies (alleen SC-E6100).....	74
(RD bescherming reset) RD bescherming reset.....	75
(Displaysnelheid) De displaysnelheid afstellen.....	76
(Sluit) Scherm instellingenmenu afsluiten.....	76
 Instellingen (EW-EN100).....	 77
RD bescherming reset.....	77
Stellen.....	77
 Verbinding en communicatie met apparaten.....	 78
Over draadloze functies.....	78
 Fouten en oplossingen.....	 79
Foutindicaties LED-lampje accu.....	79
Foutberichten op de fietscomputer.....	80
Foutindicaties (EW-EN100).....	83
Probleemoplossing.....	84

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet worden gedemonteerd of gewijzigd.
- Gebruik het product in overeenstemming met de plaatselijk geldende wet- en regelgeving.
- Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en het gebruik van dergelijke merken door SHIMANO INC. is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

- Bewaar de gebruikershandleiding zodat u deze later kunt raadplegen.
- Neem de volgende punten in acht om brandwonden of ander letsel te voorkomen als gevolg van vloeistoflekages, oververhitting, brand of ontploffing.

Veiligheid voorop



GEVAAR

Omgaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeertin op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Als u dit wel doet, kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi deze niet in vuur. Als u dit wel doet, kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan krachtige schokken en laat hem niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de accu niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als dit niet in

acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

- Gebruik de door SHIMANO aangegeven lader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het opladen tijdens het opladen van de aangegeven accu. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.



WAARSCHUWING

Veilig rijden

- Let tijdens het fietsen niet te veel op de fietscomputer, aangezien dit tot ongelukken kan leiden.
- Controleer of de wielen goed op de fiets zijn gemonteerd voordat u gaat fietsen. Als de wielen niet correct zijn gemonteerd, kan de fiets vallen en kunt u een ernstig letsel oplopen.
- Als u een elektrische fiets gebruikt, dan moet u op de hoogte zijn van de startkarakteristieken voordat u ermee op wegen met verschillende fietspaden en voetpaden gaat fietsen. Als de fiets plotseling start, kan dit tot ongevallen leiden.
- Controleer of de fietslampen werken alvorens in het donker te gaan fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Verwijder de accu en laadkabel voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, mag u de fiets niet verplaatsen. De stekker van de acculader kan loskomen en is mogelijk niet volledig in het stopcontact gestoken, wat voor brandgevaar zorgt.
- Raak de aandrijfeenheid niet aan als deze lange tijd ononderbroken is gebruikt. Het oppervlak van de aandrijfeenheid wordt heet en kan brandwonden veroorzaken.
- Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Hoe vaak er onderhoud moet worden uitgevoerd, is afhankelijk van de fietsomstandigheden.
- Gebruik onder geen enkele voorwaarde alkalische of zure reinigingsmiddelen voor het verwijderen van roest. Als dergelijke reinigingsmiddelen worden gebruikt, kan de ketting beschadigd raken met ernstig letsel tot gevolg.
- Volg bij het monteren van dit product de instructies in de gebruikershandleiding. Bovendien wordt aangeraden alleen originele onderdelen van SHIMANO te gebruiken. Als bouten en moeren niet worden aangehaald of als het product beschadigd raakt, kunt u plotseling vallen met de fiets met ernstig letsel tot gevolg.

Omgaan met de accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accu zuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet buiten op en ook niet in een vochtige omgeving. Gebeurt dit wel, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Steek de stekker niet in en verwijder deze niet wanneer deze nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, kan dit leiden tot elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens deze in te steken. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de acculader voor de aangegeven oplaadtijd van de accu.
- Als de accu na twee uur laden niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met het verkooppunt. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu wordt gebruikt of bewaard bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens het ontladen: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens het laden: 0 °C - 40 °C



LET OP

Veilig rijden

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Probeer nooit zelf het systeem te wijzigen. Er kunnen dan problemen met de systeembediening optreden.
- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen, waaronder kinderen, met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of personen met onvoldoende kennis, tenzij zij er sprake is van toezicht op

tenzij zij duidelijk zijn geïnstrueerd over het gebruik van het apparaat door een verantwoordelijke persoon.

- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

Omgaan met de accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, spoelt u deze onmiddellijk af met schoon water. De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

Opmerking

Het product op een veilige manier gebruiken

- Neem contact op met het verkooppunt als er storingen of andere problemen optreden.
- Breng kapjes aan op alle connectors die niet worden gebruikt.
- Neem contact op met een dealer voor installatie- en afstellingsaanwijzingen voor het product.
- Het product is volledig waterdicht, zodat het onder natte weersomstandigheden kan worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kunnen bedieningsproblemen of roestvorming optreden.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. De fietscomputer of de versnellingschakelaar kunnen beschadigd raken.
- Ga voorzichtig om met de producten en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische voedingssysteem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
 - Zorg dat er zich tijdens het opladen geen water in de laadpoort of op de laadstekker bevindt.
 - Zorg dat de accu in de accuhouder is vergrendeld voordat u hem oplaadt.
 - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
 - Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
 - Sluit altijd de klep van de laadpoort wanneer er niet wordt opgeladen.

- Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.

Omgaan met de accu

- Als u een elektrische fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en de fiets op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit of er zich geen water of vuil bevindt in de connector waarop de accu zal worden aangesloten.
- Het gebruik van een originele SHIMANO-accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

Over gebruikte accu's

Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie



Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

Aansluiting op en communicatie met de pc

Een pc-verbingsapparaat kan worden gebruikt om een pc op de fiets (systeem of onderdelen) aan te sluiten. E-TUBE PROJECT kan worden gebruikt voor het uitvoeren van bijvoorbeeld aanpassingen van individuele onderdelen of het hele systeem aan persoonlijke wensen en het bijwerken van de firmware.

- Pc-verbingsapparaat: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

Aansluiting op en communicatie met smartphones en tablets

U kunt enkele onderdelen of het systeem aanpassen en firmware updaten met behulp van E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets na het verbinden van de fiets (systeem of onderdelen) met een smartphone of tablet via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: app voor smartphones/tablets
- Firmware: de software in ieder onderdeel

Reinigen

- U hebt het nummer op de accusleutel nodig bij het kopen van reservesleutels. Bewaar het op een veilige plaats. Op de achteromslag van deze gebruikershandleiding is er ruimte

om het sleutelnummer in te vullen. Voer het sleutelnummer in voor bewaring en zodat u dit later kunt raadplegen.

- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De nieuwste informatie vindt u op de website van SHIMANO. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met de apparaten".
- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de producten te reinigen. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Was de kettingbladen regelmatig met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Neem contact op met het verkooppunt voor vragen over het omgaan met en het onderhouden van de accu.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Bekrachtigen

- Als de instellingen niet kloppen (de ketting is bijvoorbeeld te strak gespannen), is de juiste bekrachtiging wellicht niet mogelijk. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met het verkooppunt.

Etiket

- Bepaalde belangrijke informatie in deze gebruikershandleiding wordt ook op het etiket van de acculader aangegeven.

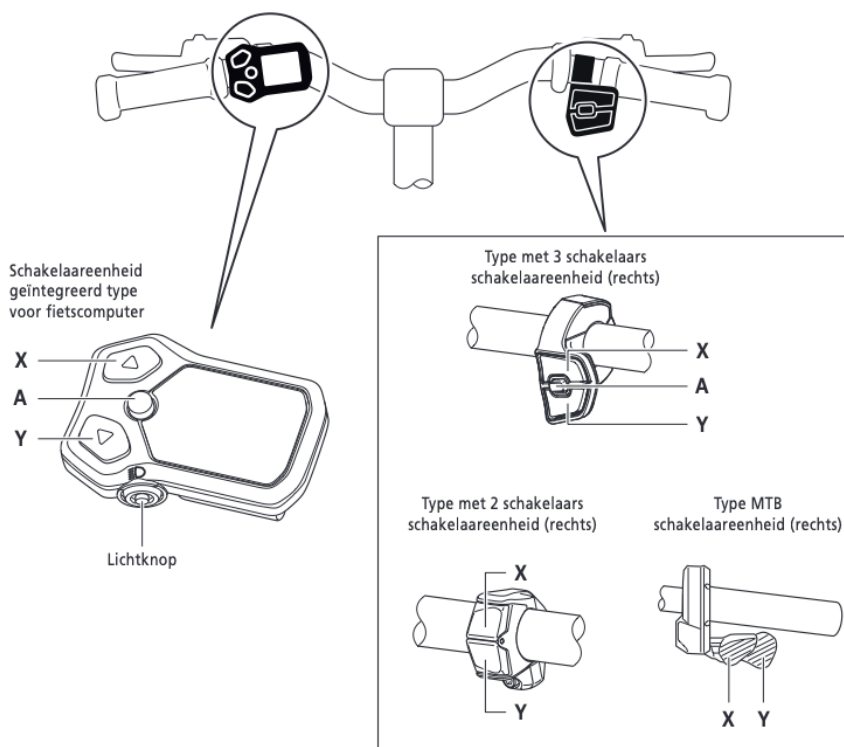
Inspectie voor elke rit

Controleer het volgende voordat u gaat fietsen.

- Schakelt de aandrijflijn vlot op?
- Is er sprake van loszittende of beschadigde onderdelen?
- Is het onderdeel correct gemonteerd op het frame/stuur/stuurpen?
- Hoort u een abnormaal geluid tijdens het fietsen?
- Is de accu voldoende opgeladen?

Als u een mogelijk probleem opmerkt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker. Draag geen kleding die vast kan komen te zitten in de ketting of het wiel, want dit kan tot een ongeluk leiden.

Namen van onderdelen



De bediening voor elke knop wordt hieronder aangegeven.

Schakelaareenheid geïntegreerd type voor fietscomputer		Schakelaareenheid (rechts)	
Knop-X	Bekrachtiging verhogen In de loopondersteuningsmodus: loopondersteuningsmodus uitschakelen *2	Knop-X	Opschakelen
Knop-Y	Bekrachtiging verlagen Ingedrukt houden: wisselen naar loopondersteuningsmodus *2 In de loopondersteuningsmodus: loopondersteuning activeren *2	Knop-Y	Terugschakelen
Knop-A	Display van rijgegevens wisselen	Knop-A*1	Wisselen tussen automatisch en handmatig schakelen

*1 Alleen ingeschakeld indien de elektrisch ondersteunde fiets automatisch schakelen ondersteunt.

*2 Afhankelijk van de regio waar de fiets wordt gebruikt, kunt u dit mogelijk niet gebruiken omwille van de wetgeving van die regio.
Raadpleeg "Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning)" voor details over de loopondersteuningsmodus.



- Wanneer verbonden met het E-TUBE PROJECT, kunt u de functies die zijn toegewezen aan elke knop op de schakelaareenheid wijzigen. Neem contact op met uw plaats van aankoop voor meer details.
- De lay-out van de knop kan verschillen afhankelijk van de schakelaareenheid. Raadpleeg de "Gebruikershandleiding voor schakelaareenheid" voor meer details.

■ Noteringsmethode voor bediening

Verdere bediening met behulp van de knop van het hoofddeel en de schakelaareenheid van dit product worden aangegeven met de volgende notatie.

Notatie	Bediening
<X>	Geeft een bediening aan voor het indrukken van knop-X van de fietscomputer.
<A>	Geeft een bediening aan voor het indrukken van knop-A van de fietscomputer.
[AUTO] (Voorbeeld) Automatisch schakelen	Items weergegeven op het scherm van de fietscomputer staan in deze onderhoudsinstructie tussen vierkante haakjes.

De fietscomputer monteren en verwijderen

Voor de procedures voor montage/verwijdering neemt u contact op met uw plaats van aankoop of de distributeur.

Basisbediening

■ De voeding AAN-/UITzetten

De voeding van dit product is gekoppeld aan de hoofdstroom van de elektrisch ondersteunde fiets. Wanneer de hoofdstroom op AAN staat, staan alle onderdelen die zijn aangesloten op de aandrijfeenheid van de elektrisch ondersteunde fiets eveneens op AAN (bijvoorbeeld fietsen met bekrachtiging, de voeding van dit product, het mechanisme voor elektronisch schakelen en de lichten).

Raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding" voor de procedure voor het AAN- en UITzetten van de hoofdstroom.

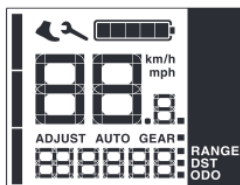
NOTITIE

- Voordat u de stroom AANzet, raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen" om het volgende te controleren.
 - De accu is stevig bevestigd op de accuhouder
- U mag de voeding niet op AAN zetten tijdens het laden.



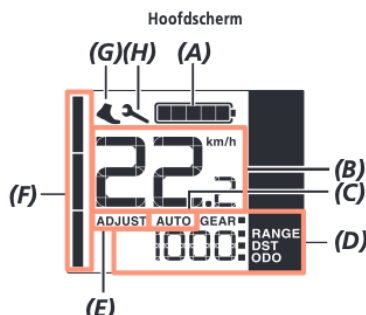
- Als de fiets 10 minuten of langer ongebruikt wordt achtergelaten nadat u de stroom op AAN hebt gezet, wordt de stroom automatisch UITgeschakeld (functie automatische UITschakeling).

Wanneer de hoofdstroom op AAN staat, wordt er een scherm getoond dat vergelijkbaar is met het onderstaande scherm, en gaat het daarna over naar het hoofdscherm.



■ Het scherm weergeven

De op het hoofdscherm weergegeven items verschillen afhankelijk van de elektrische fiets.



(A)	Indicator accucapaciteit (Raadpleeg "Indicator accucapaciteit")	(E)	Display STELLEN-modus (Raadpleeg de onderstaande "NOTITIE")
(B)	Huidige snelheid Geeft de huidige snelheid weer. (Raadpleeg "Display-eenheden")	(F)	Bekrachtigingspeil Geeft de huidige bekrachtigingsmodus aan. Een modus die meer bekrachtiging biedt hoe hoger het weergegeven peil.
(C)	Display automatisch schakelen Weergegeven voor automatisch schakelen.	(G)	Loopondersteuning*1 Dit pictogram wordt weergegeven wanneer er wordt gewisseld naar de loopondersteuningsmodus.
(D)	Display met rijgegevens (Raadpleeg "Het display van de rijgegevens wisselen")	(H)	Onderhoudsalarm Geeft aan dat onderhoud nodig is. Neem contact op met uw plaats van aankoop of een distributeur als dit pictogram wordt weergegeven.

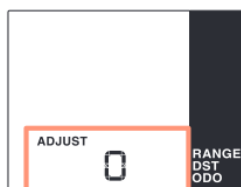
*1 Afhankelijk van de regio waar de fiets wordt gebruikt, kunt u dit mogelijk niet gebruiken omwille van de wetgeving van die regio.
Raadpleeg "Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning)" voor details over de loopondersteuningsmodus.

NOTITIE

Als u niet van versnelling kunt wisselen aan de hand van elektronisch schakelen, controleer dan het display van de fietscomputer voor het volgende.

- Als [ADJUST] wordt weergegeven op het scherm, druk dan op de fietscomputer op <A> om terug te keren naar het hoofdscherm.
- Als het pictogram voor loopondersteuning op het scherm wordt weergegeven, druk dan op de fietscomputer op <X> om de loopondersteuningsmodus uit te schakelen.
- Raadpleeg ook "Waarschuwingindicaties" en "Foutindicaties".

Voorbeeld van scherm in STELLEN-modus



Voorbeeld van display van pictogram voor loopondersteuning



Indicator accucapaciteit

De accucapaciteit wordt getoond als een pictogram.

Display	Accuniveau
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1% *
	0%

* De indicator voor accucapaciteit knippert wanneer het accuniveau laag is als de bekrachtigingsmodus op iets anders dan [OFF] is ingesteld.

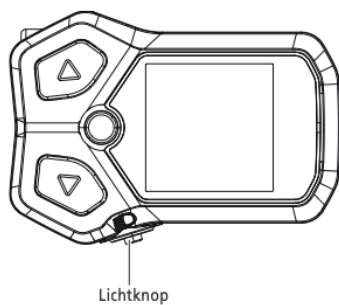


- De fietscomputer gebruikt het cijfer nul om een accuniveau aan te geven waarbij geen ondersteuning kan worden gegeven. Met het SHIMANO STEPS-systeem kan het licht nog een tijdje blijven branden wanneer de ondersteuning stopt wegens een bijna lege accu. Daarom kan het bovengenoemde accuniveau verschillen van het niveau dat op de accu kan worden gecontroleerd.

■ Het licht AAN-/UITzetten

Als er een licht is aangesloten op de aandrijfeenheid, kan dit product worden gebruikt om het licht te bedienen.

1. Druk op de lichtknop.

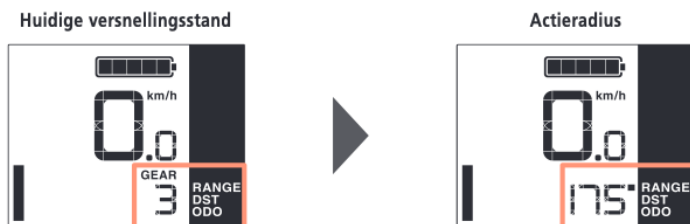


-
- De stroom voor het licht is verbonden met de hoofdstroom. Het licht kan niet worden AANGEzet wanneer de hoofdstroom is UITgeschakeld.
-

■ Het display van de rijgegevens wisselen

Op het hoofdscherm kunt u naast de huidige snelheid ook verschillende rijgegevens controleren. De rijgegevens die kunnen worden weergegeven verschillen afhankelijk van de elektrische fiets.

1. Op het hoofdscherm: druk op <A>.



De rijgegevens veranderen in de volgende volgorde telkens <A> wordt ingedrukt.

Display-item	Uitleg
[GEAR]	Huidige versnellingsstand*1
[RANGE]	Actieradius*2
[DST]	Afgelegde afstand
[ODO]	Totale afgelegde afstand

*1 Alleen weergegeven voor elektronisch schakelen.

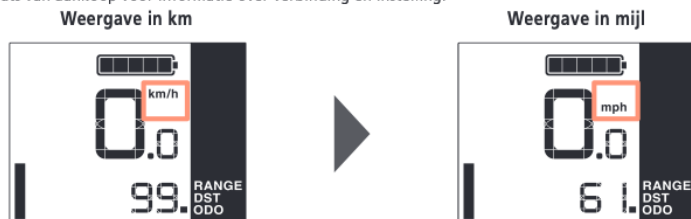
*2 De actieradius (referentiewaarde) voor de geselecteerde bekrachtigingsmodus. Het display wisselt telkens de bekrachtigingsmodus wordt gewisseld. De waarde wordt niet weergegeven wanneer de bekrachtigingsmodus op [OFF] staat.



- Als het display voor rijgegevens wordt gewisseld wanneer [ODO] wordt weergegeven, zal het scherm terug [GEAR] weergeven (voor elektronisch schakelen) of [RANGE] (voor mechanisch schakelen).
- Het display voor rijgegevens dat werd weergegeven, wordt behouden ook wanneer de voeding op UIT wordt gezet.
- Zelfs wanneer het display voor rijgegevens wordt gewisseld naar iets anders dan [GEAR], zal het scherm ongeveer twee seconden lang wisselen naar de weergave van [GEAR] wanneer er een schakelhandeling wordt uitgevoerd.

Display-eenheden

Dit product kan wisselen tussen km en mijl voor de display-eenheden snelheid, afgelegde afstand en totale afgelegde afstand. U moet verbinding maken met E-TUBE PROJECT (pc-versie) om te wisselen van display-eenheid. Neem contact op met uw plaats van aankoop voor informatie over verbinding en instelling.



De afgelegde afstand resetten

De afgelegde afstand wordt gereset vanaf het hoofdscherm.

1. Op het hoofdscherm: druk op <A>. (Wisselt het display met rijgegevens naar [DST])



3. Houd <A> ingedrukt. (Blijf de knop ingedrukt houden tot het cijfer dat wordt weergegeven voor [DST] knippert)
4. Wanneer het cijfer dat wordt weergegeven voor [DST] knippert: druk op <A>.
De rijgegevens zijn gereset.



- Als er niets wordt gedaan binnen de vijf seconden nadat het cijfer voor [DST] begint te knipperen, zal het knipperen stoppen en zal het scherm terugkeren naar het hoofdscherm. Het display zal automatisch terugkeren naar het hoofdscherm zodra verplaatsing wordt gedetecteerd.

■ Versnellingsstand wanneer er wordt gestart vanuit stilstand [startmodus]

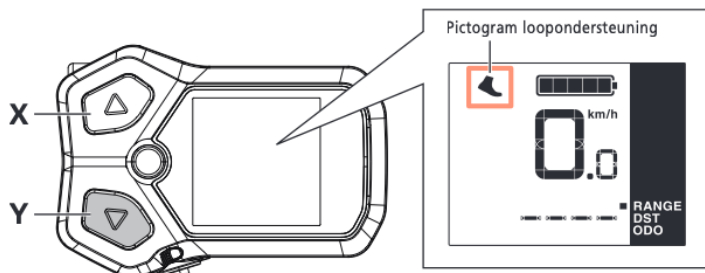
De elektrisch ondersteunde fiets waarop dit product is gemonteerd, kan mogelijk worden ingesteld op automatisch schakelen naar een versnelling die het makkelijker maakt om te beginnen fietsen vanuit stilstand. Neem contact op met uw plaats van aankoop als u deze instelling wilt wijzigen.

■ Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning)

Afhankelijk van de regio waar de fiets wordt gebruikt, kunt u dit mogelijk niet gebruiken omwille van de wetgeving van die regio. In dat geval is de bediening die hier wordt geschreven, uitgeschakeld.

1. Stop en schakel over naar de loopondersteuningsmodus.

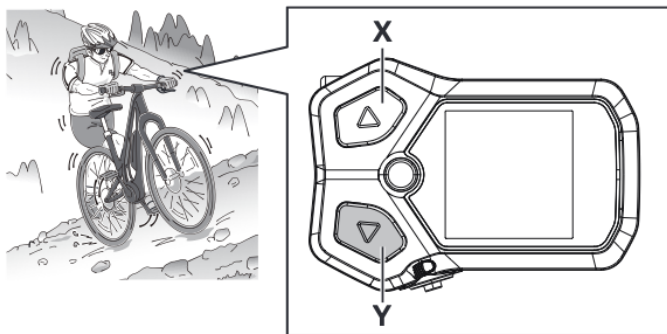
Houd knop-Y ingedrukt totdat de volgende status wordt bereikt.



- Als er gedurende één minuut na het overschakelen naar de loopondersteuningsmodus niets wordt gedaan, wordt er terug overgeschakeld naar de bekrachtigingsmodus die was geselecteerd voor het overschakelen.

2. Duw de fiets voorzichtig verder terwijl u opnieuw op dezelfde knop drukt.

Als u knop-Y loslaat, stopt de bekrachtiging met werken.



NOTITIE

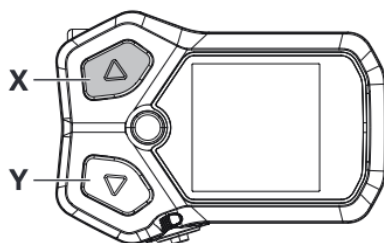
Loopondersteuning werkt met een maximum van 6 km/u. Wees voorzichtig, want de fiets begint al te bewegen enkel door de knoppen te bedienen.



- Tijdens het elektronisch schakelen worden de loopondersteuning en snelheid geregeld door de huidige versnellingsstand.

3. Verlaat de loopondersteuningsmodus.

Druk op knop-X.



Externe verbindingen

Dit product heeft een functie voor communicatie met een pc. Neem contact op met uw plaats van aankoop voor informatie over de verbindingsmethode.

■ E-TUBE PROJECT

E-TUBE PROJECT is nodig om de instelling van de SHIMANO STEPS te wijzigen en om firmware bij te werken.

U kunt E-TUBE PROJECT downloaden via onze supportwebsite (<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>).

Raadpleeg de supportwebsite voor informatie over het installeren van E-TUBE PROJECT.

NOTITIE

Maak geen verbinding met een apparaat terwijl de accu wordt geladen.



- Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Configureerbare items in E-TUBE PROJECT

De items die ingesteld kunnen worden verschillen afhankelijk van de elektrische fiets. Raadpleeg voor details de gebruikershandleiding voor E-TUBE PROJECT.

- U kunt de functies toegewezen aan elke bedieningsschakelaar wijzigen in [Switch instelling].
- U kunt de display-eenheden voor snelheden en afstanden wijzigen in [eenheden weergeven].
- U kunt de versnelling instellen/wijzigen bij het starten vanuit stilstand in [startmodus]. (Enkel intern elektronisch schakelen)
- U kunt de achtergrondverlichting van het display instellen op altijd AAN, altijd UIT of gekoppeld aan het licht, in [achtergrondverlichtingsinstelling].

Probleemoplossing

■ Schakelafstelling met de elektronische schakeleenheid [ADJUST]

Als het schakelen abnormaal voelt, neem dan contact op met de plaats van aankoop.

■ Fout-/waarschuwingindicatie

Foutindicatie

Als er een foutcode "E****" (waarbij *** cijfers of letters zijn) wordt weergegeven op het hele scherm, heeft het product mogelijk een storing gehad.

Raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen" en volg een van de onderstaande procedures om het display te resetten.

- Druk op de aan-uitknop van de accu om de voeding UIT te schakelen.
- Verwijder de accu uit de accuhouder.



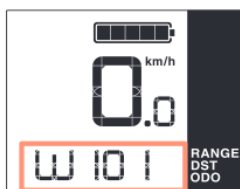
NOTITIE

- Als de situatie niet verbetert, zelfs niet nadat de stroom terug werd AANGEzet, raadpleeg dan zo snel mogelijk de plaats van aankoop of een distributeur.

Waarschuwingindicatie

Als er een waarschuwingscode "W****" (waarbij *** cijfers of letters zijn) wordt weergegeven op het scherm, heeft het product mogelijk een tijdelijk probleem.

Als de situatie is verbeterd, verdwijnt deze indicatie. Als de toestand niet verbetert, neem dan zo snel mogelijk contact op met de plaats van aankoop.



- De pc-versie van E-TUBE PROJECT (V4 of later) classificeert fouten en waarschuwingen in meer gedetailleerde categorieën afhankelijk van de oorzaak. Daarom kunnen de fout- en waarschuwingcodes die worden weergegeven in de pc-versie van E-TUBE PROJECT verschillen van de codes die worden weergegeven op dit product, E-TUBE RIDE, of op de smartphoneversie van E-TUBE PROJECT.

Controleer voor details over fout- of waarschuwingcodes de nieuwste versies hieronder:



<https://si.shimano.com/IER/STPOA>

■ Als zich een probleem voordoet

Symptomen	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het scherm van de fietscomputer licht niet op wanneer de (hoofd) aan-uitknop van de accu wordt ingedrukt.	Het (hoofd)accuniveau is mogelijk te laag.	Raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen" om de accu op te laden en zet de voeding dan weer op AAN.
	Staat de voeding AAN?	Raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen" om de voeding AAN te zetten.
	Wordt de accu opgeladen?	Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is gemonteerd, kunt u de voeding niet op AAN zetten. Stop met opladen.
	Is de connector van de elektrische kabel correct gemonteerd?	Controleer dat de connector van de elektrische kabel is ontkoppeld. Neem contact op met de plaats van aankoop als u twijfelt.
	Er is mogelijk een product aangesloten dat niet wordt herkend door het systeem.	Neem contact op met de plaats van aankoop.
De versnellingsstand wordt niet weergegeven.	De versnellingsstand wordt alleen weergegeven als de elektronische schakeleenheid is gemonteerd.	Controleer dat de connector van de elektrische kabel is ontkoppeld. Neem contact op met de plaats van aankoop als u twijfelt.
Het schakelen gebeurt vanzelf wanneer de fiets vanuit stilstand wordt gestart.	Bij fietsen met specificaties voor intern elektronisch schakelen, kan de fiets op voorhand worden ingesteld om automatisch te schakelen naar een versnelling die het makkelijker maakt om te starten vanuit stilstand ([startmodus]).	U moet verbinding maken met E-TUBE PROJECT om de instelling voor [startmodus] uit te schakelen of te wijzigen. Neem contact op met de plaats van aankoop.
De versnellingsstand die is ingesteld in [startmodus] is niet ingesteld wanneer de fiets wordt gestopt.	Wellicht hebt u te hard op de pedalen geduwd.	Door voorzichtig op de pedalen te duwen, wordt het gemakkelijker om te schakelen.

Kenmerken van SHIMANO STEPS

- **Lichtgewicht, compact ontwerp**
- **Stil en soepel fietsen**
- **Geavanceerd schakelsysteem (bij elektronisch schakelen)**

Dit systeem gebruikt nauwkeurige sensoren om te schakelen met het meest geschikte bekrachtigingsniveau dat nauwkeurig door computergestuurde bedieningselementen wordt aangepast.

- **Volledig automatisch schakelen (bij elektronisch 8/5-speed schakelen)**

De sensoren detecteren de rijomstandigheden, of u nu met tegenwind een heuvel op fietst of op het vlakke fietst zonder wind; het automatische schakelsysteem gebruikt computergestuurde bedieningselementen om te zorgen voor een plezierigere fietstocht.

- **Start mode (bij elektronisch schakelen)**

Met deze functie kunt u automatisch terugschakelen naar een vooraf ingestelde versnelling wanneer u stopt met fietsen, bijvoorbeeld voor een stoplicht, zodat u in een lichte versnelling kunt wegrijden.

* Als u naar een lagere versnelling dan de ingestelde versnelling schakelt terwijl de fiets stilstaat, wordt er niet automatisch opgeschakeld.

- **Compatibel met terugtraprem**

Biedt op soepele wijze voldoende controle.

- **Licht terrein**

Sportief, biedt krachtige ondersteuning. Kan alleen worden gebruikt wanneer dit is ingesteld door de fabrikant van de afgemonteerde fiets.

- **Wandelhulpfunctie (wandelhulpmodus)**

* De wandelhulpmodus is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's.

* Sommige van de bovengenoemde functies kunnen alleen worden gebruikt nadat de firmware is bijgewerkt. Als dit het geval is, moet u contact opnemen met de plaats van aankoop en de firmware bijwerken.

■ Bekrachtigingsmodus

U kunt voor iedere toepassing een SHIMANO STEPS-bekrachtigingsmodus selecteren.

[HIGH]	[NORM] (Normaal)	[ECO]
		
Steile hellingen.	Lichte helling of vlakke ondergrond.	Lange afstanden fietsen op vlakke ondergrond.
Wanneer de accu bijna leeg is, wordt de bekrachtiging verminderd, zodat de actieradius groter wordt.		
[UIT]		
• Wanneer u geen bekrachtiging nodig hebt • Wanneer u denkt dat het resterende vermogen van de accu te laag zou kunnen zijn		
[LOOP]		
• Wanneer u wandelt terwijl u de E-BIKE, als deze zwaar beladen is, voortduwt • Wanneer u met uw E-BIKE uit een ondergrondse fietsparkeergarage wandelt * Deze modus is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's		

Begin met uw SHIMANO STEPS

SHIMANO STEPS E5000 is compatibel met de volgende soorten componenten naast de hier opgesomde.

- Fietscomputer SC-E7000
- Schakelaareenheid SW-E7000
- Frame ingebouwde accu BT-E8020

Voor details over display en bediening, raadpleeg "Bediening".

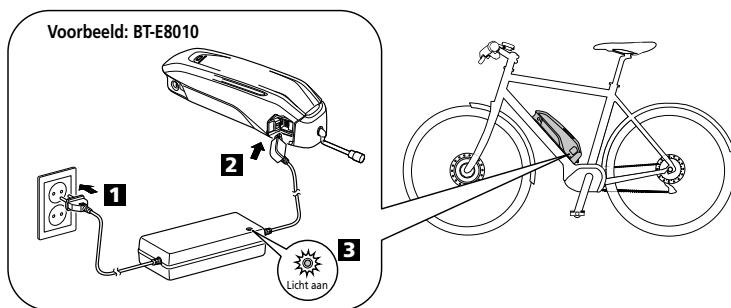
Voor details over de accu, raadpleeg "Vorbereiding".

1. Laad de accu op.

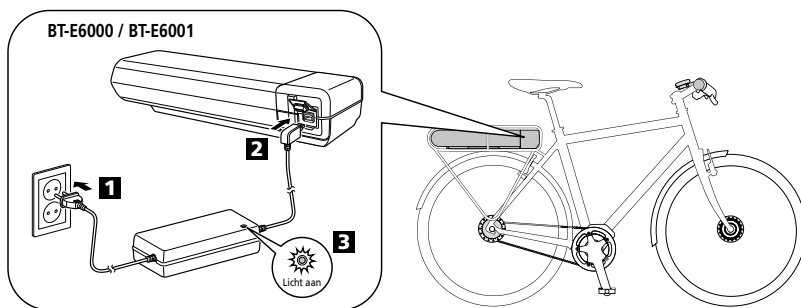
De accu kan zelfs worden opgeladen wanneer hij is bevestigd op de fiets.

Zie voor meer informatie "De accu opladen op de fiets".

<Accu met een houder van het type "schuine buis">



<Accu met een houder van het type "achteraan dragend">

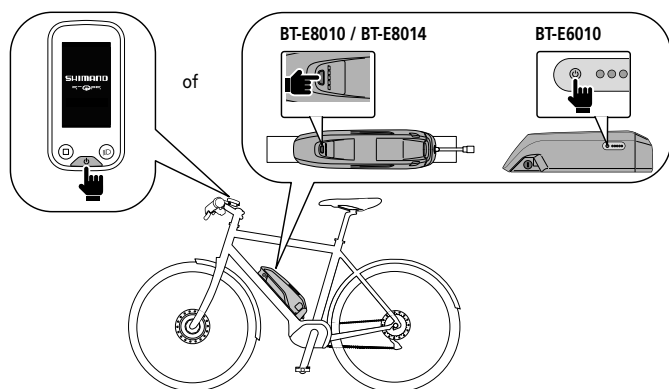


	Aan het opladen (binnen 1 uur na het voltooiën van het opladen)
	Fout bij het opladen

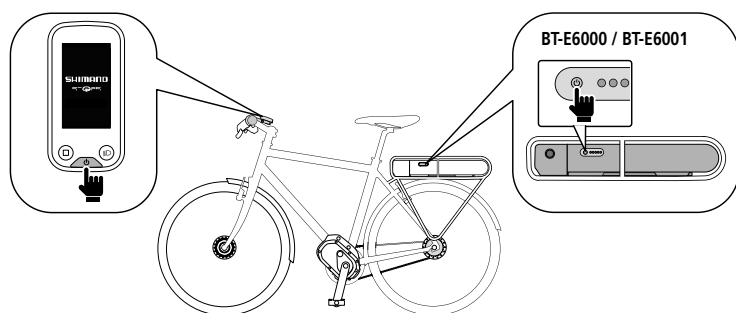
2. Schakel de voeding in.

Herhaal deze procedure om de voeding uit te schakelen.

<Accu met een houder van het type "schuine buis">



<Accu met een houder van het type "achteraan dragend">



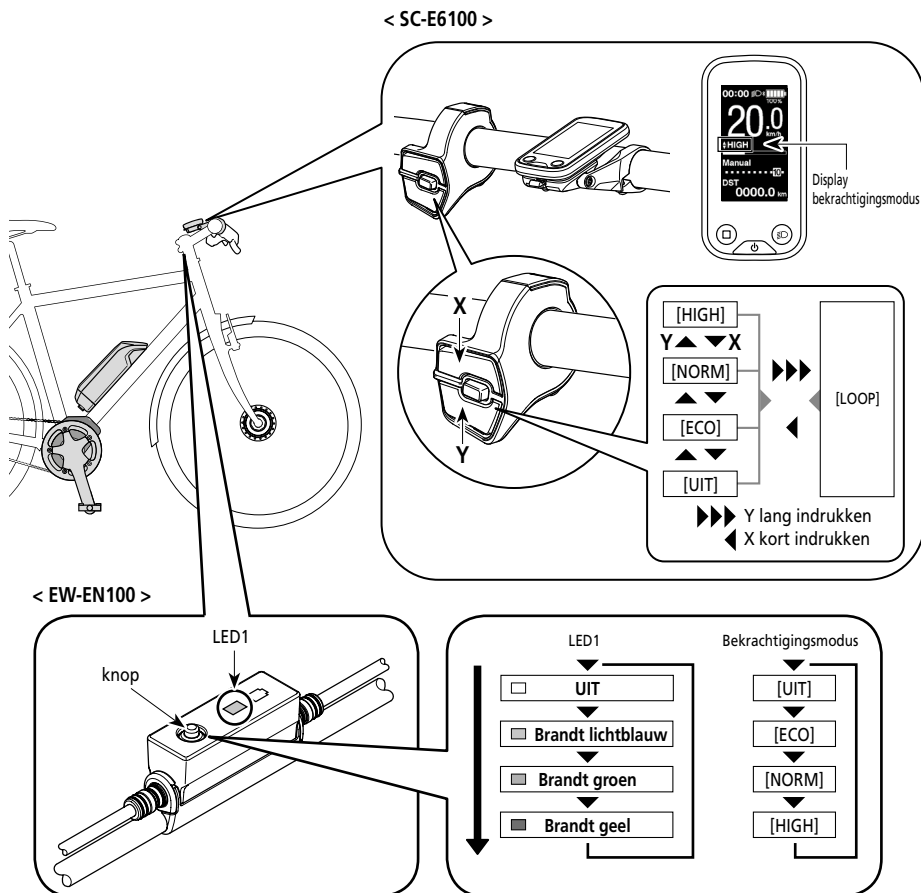
NOTITIE

Plaats uw voeten niet op de pedalen wanneer u de voeding IN-/UITschakelt.

3. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus.

De fiets is uitgerust met ofwel SC-E6100, ofwel EW-EN100.

* Wanneer de voeding is ingeschakeld, is de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT].



* Om over te schakelen naar de [LOOP]-bekrachtigingsmodus moet u de bovenstaande bekrachtigingschakelaar gebruiken.

4. Fiets.

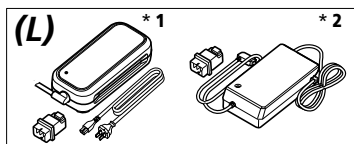
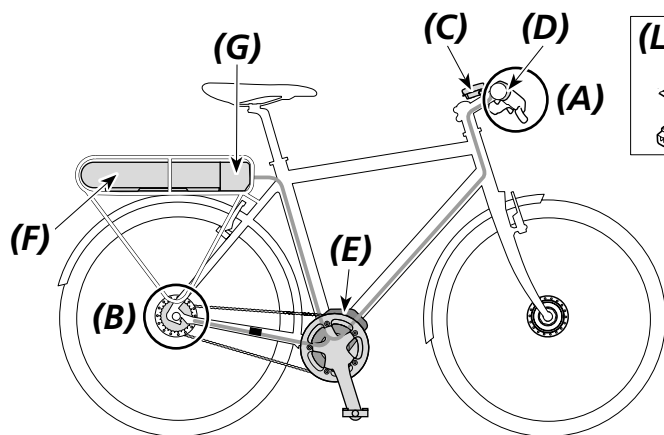
De bekrachting start wanneer u begint te trappen.

⚠ LET OP

SHIMANO STEPS ondersteunt verschillende remsystemen. Controleer voordat u gaat fietsen het remsysteem van uw fiets en hoe u het moet bedienen.

5. Schakel de voeding uit.

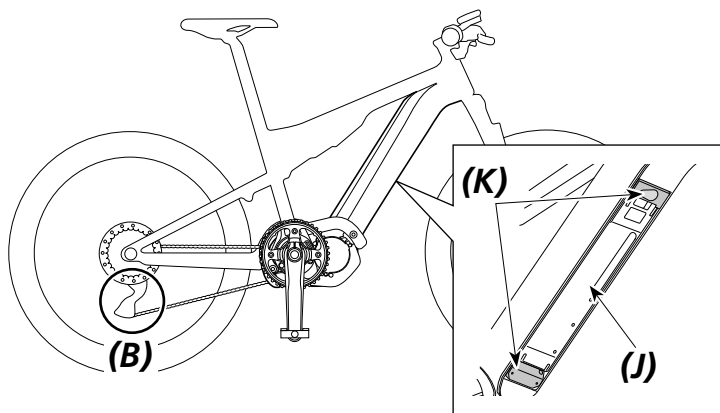
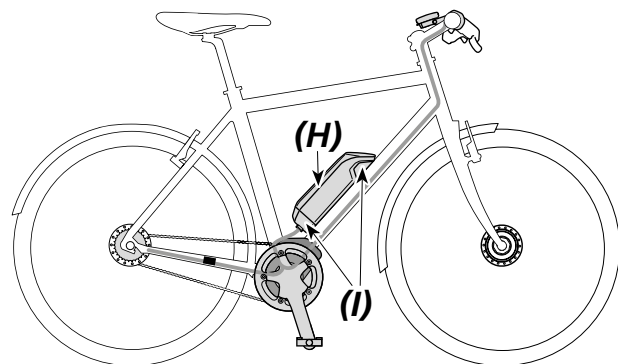
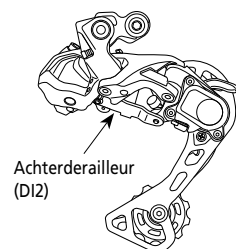
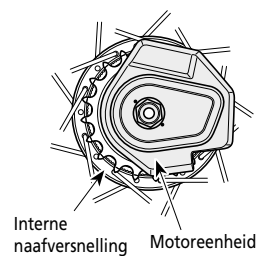
Namen van onderdelen



< Voor elektronisch schakelen >

(A)	Versnellingschakelaar	• SW-E6010 • SW-E7000
------------	-----------------------	--

(B)	Motoreenheid + interne naafversnelling Achterderailleur (D12)
------------	--



(C)	Fietscomputer / Aansluitblok [A]	• SC-E6100 • SC-E7000 • EW-EN100	(H)	Accu (houder van het type "schuine buis")	• BT-E6010 • BT-E8010^{*3} • BT-E8014
(D)	Bekrachtigingsschakelaar	• SW-E6010 • SW-E7000	(I)	Accuhouder (houder van het type "schuine buis")	• BM-E6010 • BM-E8010
(E)	Aandrijfeenheid	• DU-E5000	(J)	Accu (geïntegreerd type)	• BT-E8020
(F)	Accu (houder van het type "achteraan dragend")	• BT-E6000 • BT-E6001^{*3}	(K)	Accuhouder (geïntegreerd type)	• BM-E8020
(G)	Accuhouder (houder van het type "achteraan dragend")	• BM-E6000	(L)	Acculader * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 + SM-BTE60 * 2: EC-E6000 + SM-BTE60	

*3 Als de firmwareversie van de aandrijfeenheid 3.2.6 of lager is, dan werkt de accu wellicht niet correct. Werk de firmwareversie bij via E-TUBE PROJECT.

Specificaties

Bedrijfstemperatuurbereik: Tijdens de ontlading	-10 – 50 °C	Accutype	Lithium-ion accu
Bedrijfstemperatuurbereik: Tijdens het opladen	0 – 40 °C	Nominale capaciteit	Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de accu. Ga voor de laatste informatie over handleidingen naar de website (https://si.shimano.com).
Opslagtemperatuur	-20 – 70 °C	Nominale spanning	36 V DC
Opslagtemperatuur (accu)	-20 – 60 °C	Type aandrijfeenheid	In het midden
Laadspanning	100 – 240 V AC	Motortype	Borstelloos DC
Laadtijd	Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de accu of informatie over de acculader. Ga voor de laatste informatie over handleiding naar de website (https://si.shimano.com).	Nominaal vermogen aandrijfeenheid	250 W

* De maximumsnelheid waarvoor bekrachtiging mogelijk is, is ingesteld door de fabrikant en is afhankelijk van waar de fiets wordt gebruikt.

Vorbereiding

U kunt de accu niet onmiddellijk na ontvangst gebruiken.

De accu kan worden gebruikt nadat u deze hebt opgeladen met de aangegeven lader.

Zorg dat u deze oplaadt voor gebruik. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden.

Het gebruik van een originele SHIMANO-accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

■ De accu opladen

De laadtijd hangt af van de resterende accucapaciteit en de gebruikte lader. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de lader voor de aangegeven oplaadtijd.

GEVAAR

- Gebruik voor het laden de accu en lader die door de fabrikant zijn opgegeven en volg de aanwijzingen van de fabrikant voor het opladen. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

LET OP

- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u opletten dat u niet over het laadsnoer struikelt of dat dit ergens achter blijft haken. Dit kan in letsel resulteren of ervoor zorgen dat de fiets omvalt en onderdelen worden beschadigd.

NOTITIE

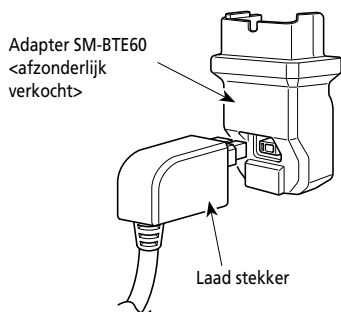
- Trek niet aan het snoer als u de stekker van de acculader uit het stopcontact verwijdert of de laadstekker uit de accu haalt, want dit kan leiden tot breuken.
- Als de fiets onmiddellijk na aankoop gedurende langere tijd wordt opgeslagen, moet u de accu opladen voordat u gaat fietsen. Zodra de accu is opgeladen, begint deze te verslechteren.
- Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en klik op [Controle verbinding] om te bevestigen of de gebruikte accu een originele SHIMANO-accu of een accu van een ander merk is.
- Laad de accu binnenshuis, op een vlakke ondergrond op.

De accu die van de fiets is verwijderd opladen

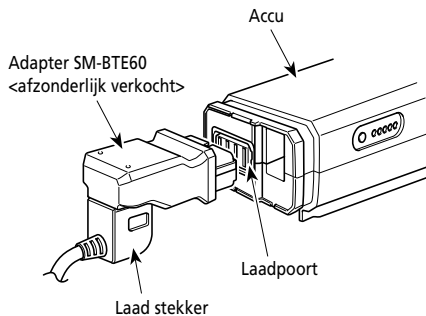
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

Adapter (SM-BTE60) is nodig om BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 op te laden wanneer ze zijn verwijderd van de fiets.

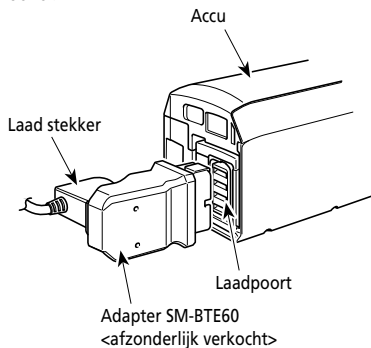
1. Bevestig de adapter aan de laadstekker.
2. Steek de laadstekker in het stopcontact.
3. Sluit de adapter aan op de laadpoort van de accu.



< BT-E6000/BT-E6001 >



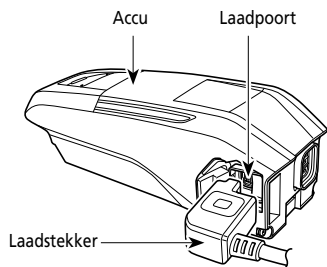
< BT-E6010 >



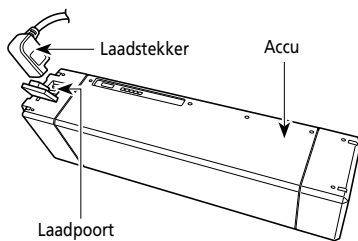
BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
2. Sluit de laadstekker aan op de laadpoort van de accu.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >

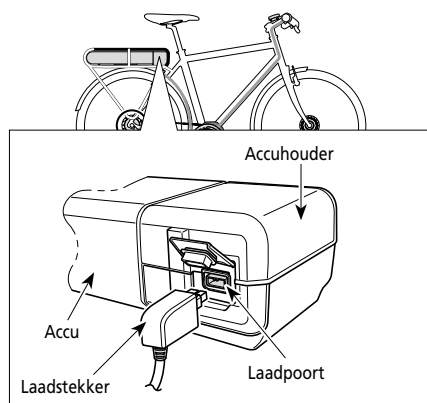


De accu opladen op de fiets

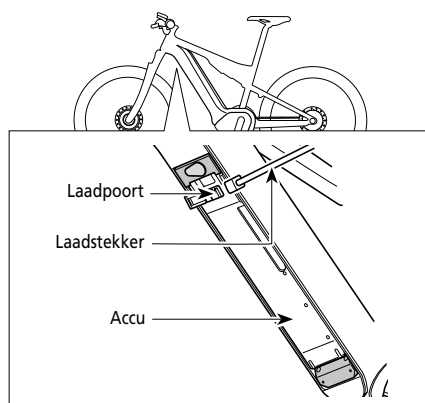
- Plaats de acculader op een stabiele ondergrond voordat u de accu oplaadt.
- Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.

1. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
2. Sluit de laadstekker aan op de laadpoort van de accuhouder of de accu.

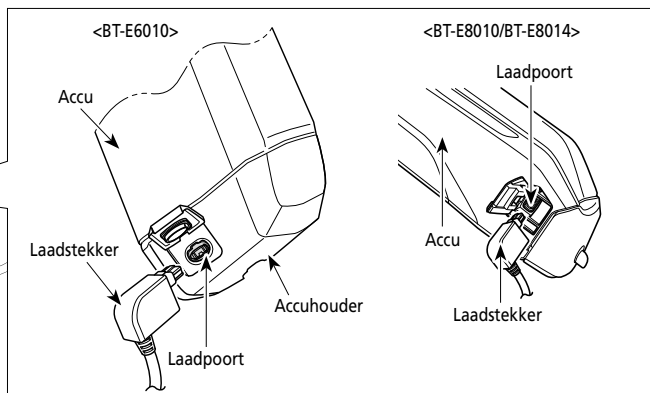
<BT-E6000/BT-E6001>



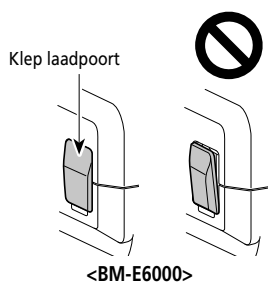
<BT-E8020>



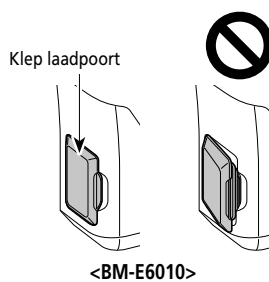
<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



3. Sluit na het opladen de klep van de laadpoort stevig.



<BM-E6000>

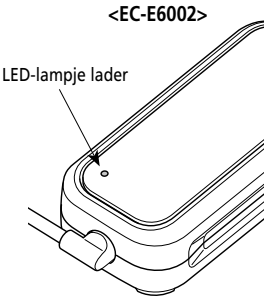
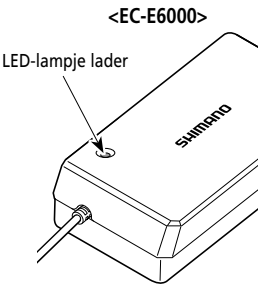


<BM-E6010>

■ LED-lampje lader

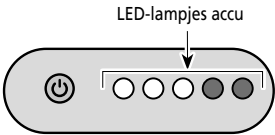
Zodra het opladen is gestart, begint het LED-lampje op de lader te branden.

○ Brandt	Aan het opladen
☀ Knippert	Fout bij het opladen
● Uitgeschakeld	Accu ontkoppeld



■ LED-lampje accu

Gebruik dit om de huidige laadstatus te controleren.
De vorm van het LED-lampje van de accu hangt af van het modelnummer.



Indicatie dat er wordt opgeladen

Terwijl de accu aan het opladen is, branden de LED-lampjes op de accu.

Indicator LED-lampje*1	Accucapaciteit
☀ ● ● ● ●	0 - 20%
○ ☀ ● ● ●	21 - 40%
○ ○ ☀ ● ●	41 - 60%
○ ○ ○ ☀ ●	61 - 80%
○ ○ ○ ○ ☀	81 - 99%
○ ○ ○ ○ ○	100%

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

Indicator accucapaciteit

De accucapaciteit kan worden gecontroleerd door op de aan/uit-knop van de accu te drukken.

Indicator LED-lampje*1	Accucapaciteit
○ ○ ○ ○ ○	100 - 81%
○ ○ ○ ○ ●	80 - 61%
○ ○ ○ ● ●	60 - 41%
○ ○ ● ● ●	40 - 21%
○ ● ● ● ●	20 - 1%
☀ ● ● ● ●	0% (als de accu niet op de fiets is gemonteerd)
● ● ● ● ●	0% (als de accu op de fiets is gemonteerd) Uitschakelen

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

NOTITIE

Als de resterende accucapaciteit laag is, worden systeemfuncties uitgeschakeld in de onderstaande volgorde.

1. Bekrachtiging (Bekrachtigingsmodus schakelt automatisch naar [ECO] en de bekrachtiging wordt vervolgens uitgeschakeld. De overgang naar [ECO] vindt eerder plaats als er een acculamp is aangesloten.)
2. Schakelen
3. Licht

■ Omgaan met de accu

Opladen kan op ieder willekeurig moment plaatsvinden, ongeacht de lading van de accu. Op de volgende momenten moet u de accu echter volledig opladen. Gebruik op deze momenten de speciale lader wanneer u de accu oplaadt.

- Bij aankoop is de accu niet volledig opgeladen. Laad de accu eerst volledig op voordat u gaat fietsen.

Laad de accu zo snel mogelijk op als deze volledig leeg is geraakt. Als u de accu niet oplaadt, zal deze verslechteren.

- Als de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, bergt u deze op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%. Zorg er bovendien voor dat de accu niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.

■ De accu monteren en verwijderen

De accu wordt op de accuhouder vastgemaakt met behulp van de sleutel.

De volgende beschrijving is mogelijk niet van toepassing, omdat er verschillende soorten sleutels worden gebruikt.

Monteren

LET OP

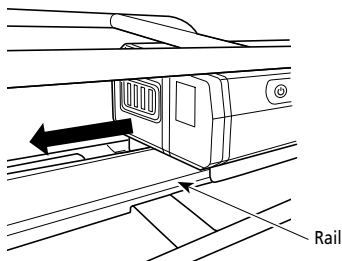
- Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat u hem tijdens de montage niet laat vallen.
- Let op het volgende om ervoor te zorgen dat de accu niet valt terwijl u aan het fietsen bent:
 - Zorg ervoor dat de accu stevig is vergrendeld in de accuhouder.
 - Fiets niet wanneer de sleutel is geplaatst.

NOTITIE

Zorg voordat u gaat fietsen dat de klep van de laadpoort is gesloten.

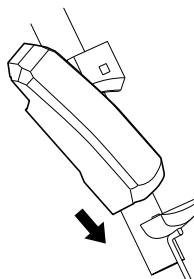
BT-E6000/BT-E6001

1. Plaats de accu langs achter op de rail van de accuhouder.
 - Schuif de accu naar voren en duw hem er dan stevig in.
2. Verwijder de sleutel.
 - Draai de sleutel terug naar de vergrendelde positie en verwijder de sleutel.



BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. De batterij langs onderen plaatsen.
 - Lijn de inkeping in de onderzijde van de accu uit met het uitsteeksel op de accuhouder.



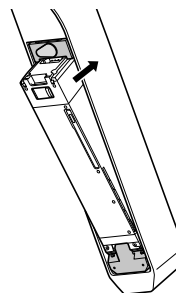
2. Schuif de accu naar binnen.
 - Duw de accu naar binnen totdat u een klik hoort.
3. Verwijder de sleutel.
 - Draai de sleutel terug naar de vergrendelde positie en verwijder de sleutel.



BT-E8020

Deze procedure is een voorbeeld met een frame waarvan de accu wordt verwijderd/gemonteerd langs onderen.

1. De batterij langs onderen plaatsen.
2. Schuif de accu naar binnen.
 - Duw de accu naar binnen totdat u een klik hoort.



⚠ LET OP

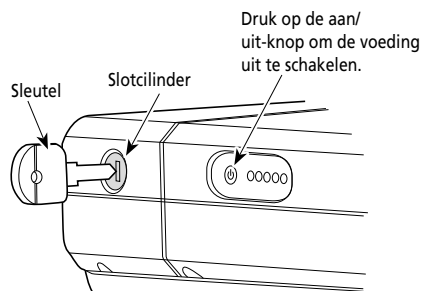
- Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat u hem niet laat vallen wanneer u hem verwijdert of draagt.

BT-E6000/BT-E6001

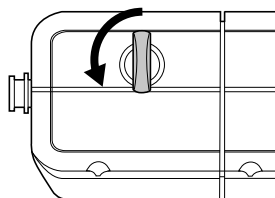
De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.

1. Plaats de sleutel.

Schakel de voeding uit en steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.

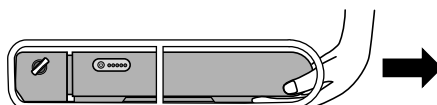


2. Draai de sleutel tot u weerstand voelt.



3. Verwijder de accu zorgvuldig.

U kunt de accu alleen verwijderen wanneer de sleutel in de ontgrendelde positie staat.



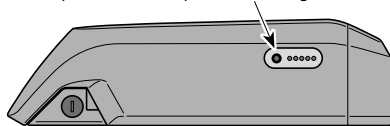
BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. Plaats de sleutel.

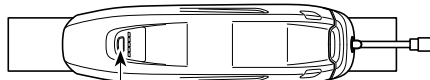
Schakel de voeding uit en steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.

<BT-E6010>

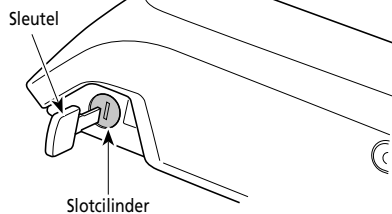
Druk op de aan/uit-knop om de voeding uit te schakelen.



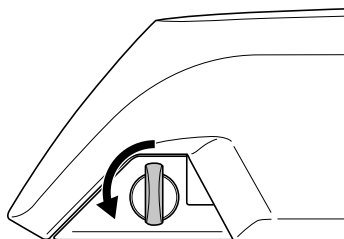
<BT-E8010/BT-E8014>



Druk op de aan/uit-knop om de voeding uit te schakelen.

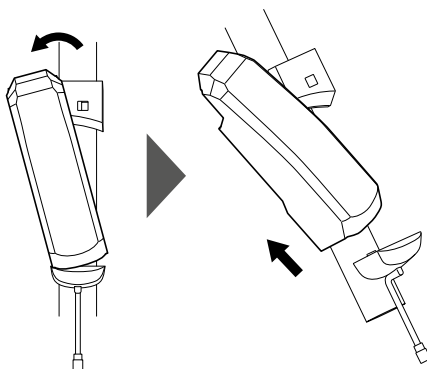


2. Draai de sleutel tot u wat weerstand voelt.



3. Verwijder de accu

- Schuif de accu en verwijder hem zorgvuldig.
- U kunt de accu alleen verwijderen wanneer de sleutel in de ontgrendelde positie staat.

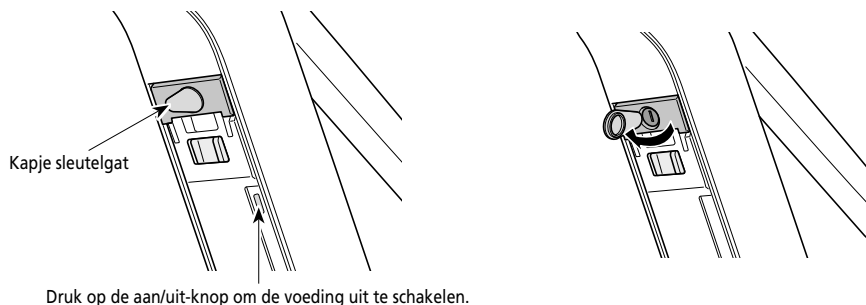


BT-E8020

- Deze procedure is een voorbeeld met een frame waarvan de accu wordt verwijderd/gemonteerd langs onderen.
- Als u een accudeksel gefabriceerd door een ander bedrijf gebruikt, moet u deze verwijderen voordat u de accu verwijderd.

1. Open het kapje van het sleutelgat.

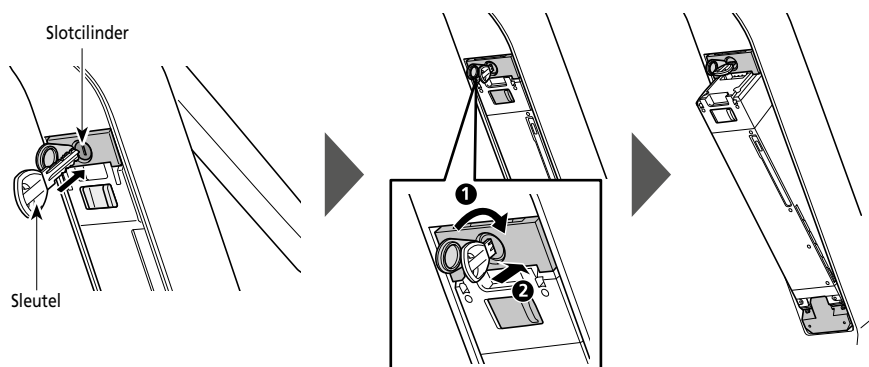
Schakel de voeding uit en open het kapje van het sleutelgat.



2. Ontgrendel de accu.

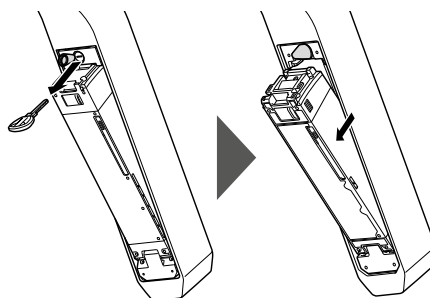
- (1) Steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.
- (2) Draai de sleutel.

De accu is ontgrendeld. De plaatveer houdt de accu op zijn plaats, wat ervoor zorgt dat de accu er niet uitvalt.



3. Verwijder de accu.

- (1) Verwijder de sleutel en sluit het kapje van het sleutelgat.
- (2) Verwijder de accu zorgvuldig.



SMP Shimano accu

Voor het eerste gebruik:

De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Om de volledige capaciteit van de accu te verkrijgen, laadt u voor het eerste gebruik de accu volledig met het oplaadapparaat op.

Lees voor het opladen van de accu de gebruiksaanwijzing van het oplaadapparaat en neem de voorschriften in acht. De accu kan in elke laadtoestand opgeladen worden.

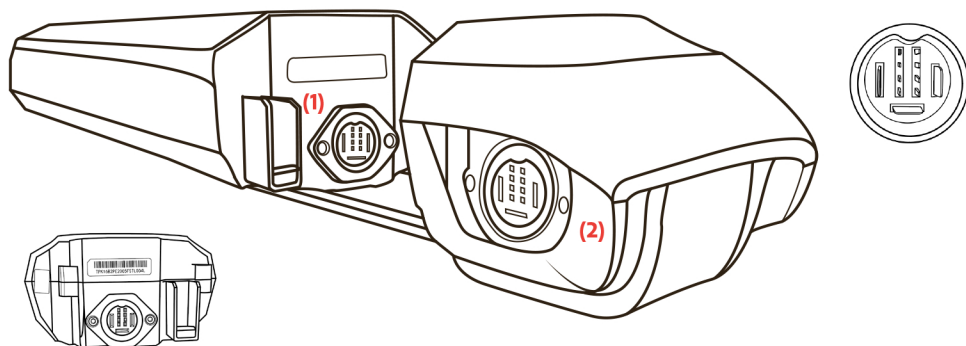
Een onderbreking van het oplaadproces beschadigt de accu niet. De accu is voorzien van een temperatuurbewaking die ervoor

zorgt dat de accu alleen in het temperatuurbereik tussen 0 °C en 40 °C kan worden opgeladen.

Opladen van de accu:

Controleer of uw accu "geactiveerd is", door op de powerknop te drukken. Indien de accu nooit gebruikt is, of in "deep sleep" is gezet, kan deze geactiveerd worden door de accu kort aan te sluiten op de lader.

De accu kan zowel in de slede (2), als buiten de fiets opgeladen worden (1). Steek hiervoor de stekker op de correcte wijze in de laadplug.



Plaatsen van de accu:

Plaats de accu alleen op een schone ondergrond. Voorkom in het bijzonder het vuil worden van de oplaadaansluiting en de contacten, bijvoorbeeld door zand of aarde. Om de accu in de drager te plaatsen moet deze met de contacten naar voren in de drager (slede) geplaatst worden, tot de accu vastklikt. Controleer of de accu stevig vastzit, anders kan de accu uit de slede vallen.

Voor het verwijderen van de accu, schakelt u de fiets eerst uit. Vervolgens moet de sleutel van het ringslot gebruikt worden in het

accuslot (3). Draai de sleutel een kwartslag tot u merkt dat de accu uit de slede gehaald kan worden. Trek de accu uit de slede (4).

Let erop dat je de sleutel niet in het accuslot laat zitten.

Opbergen accu voor langere tijd:

Zorg ervoor dat de accu tussen de 30 en de 70 procent opgeladen is als je deze opbergt. Om de accu in de sleepmodus te brengen, houd je de 'power'-knop 25 seconden ingedrukt.

Wanneer je de accu weer wilt gaan gebruiken, kan de accu geactiveerd worden door deze enkele seconden op te laden.

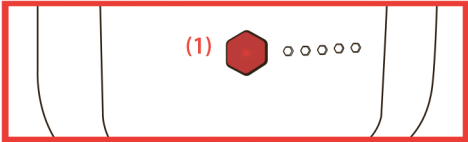
LED indicatie SMP Shimano accu

Waarde	Actie	Percentage	Weergegeven LED indicatie
1. Accu wordt gebruikt / ontladen De LEDs lichten op wanneer de rode hexagon powerknop wordt ingedrukt. De LEDs gaan na 5 seconden weer uit.	Bij het indrukken van de hexagon power knop	90% ~ 100%	
		89% ~ 75%	
		74% ~ 60%	
		59% ~ 35%	
		34% ~ 10%	
		9% ~ 5%	
		4% ~ 0%	
2. Tijdens het laden Wanneer de accu volledig is opgeladen, gaan de LEDs na 5 seconden uit.	De accu wordt geladen	100% LEDs gaan uit wanneer 0% wordt bereikt	
		90% ~ 100%	
		89% ~ 75%	
		74% ~ 60%	
		59% ~ 35%	
		34% ~ 10%	
		9% ~ 5%	
		4% ~ 0%	

Bij storingen:	6 LEDs	LED indicatie
Cel spanning is te laag. Probeer de accu bij te laden		1. Bij het indrukken van de hexagon power knop. 2. De accu wordt geladen.
Leg de accu op kamertemperatuur en probeer na een uur opnieuw		
Bescherming tegen kortsluiting. Neem contact op met Stella.		
Andere storingen: 1) Er is een storing gedetecteerd die niet verholpen kan worden > Neem contact op met Stella. 2) Een van de cellen is langer dan 3 seconden te diep ontladen > Neem contact op met Stella 3) Een van de cellen is langer dan drie seconden boven de 4.3Volt opgeladen. Het kan helpen om de accu iets te ontladen. Start de fiets opnieuw. Mocht dit niet helpen, neem dan contact op met Stella.		
De lader laadt sneller dan eigenlijk zou moeten. Vervang indien mogelijk de oplader, of neem contact op met Stella.	toont afwisselend 	Berekend 5 jaar vanaf de eerste activatie.
Bij lang gebruik. 1. Dit wordt weergegeven wanneer de heagon power knop wordt ingedrukt or voorafgaand aan het laden (1). 2. Dit wordt pas weergegeven na ca 5 jaar na het eerste gebruik.		

LED signalen:

- LED knipperd
- LED aan
- LED Uit



NOTITIE

Monteer of verwijder de accu niet als de sleutel zich nog op de accuhouder bevindt of het kapje van het sleutelgat nog open staat. De accu kan beschadigd raken wanneer deze in contact komt met de bovenzijde (greep) van de sleutel.

■ De fietscomputer monteren en verwijderen (SC-E6100)

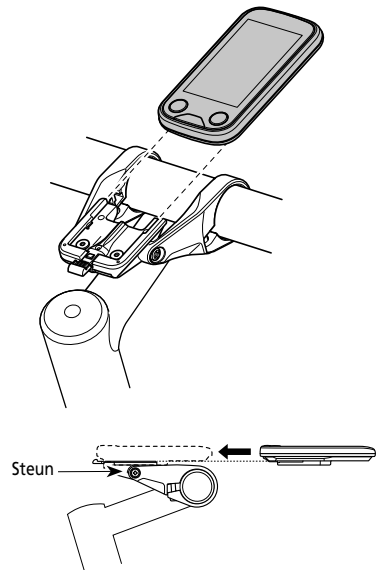
De fietscomputer kan ook veilig op de fiets worden bevestigd zodat die niet gemakkelijk kan worden verwijderd. Neem contact op met de plaats van aankoop voor meer details.

Monteren

1. Schuif de fietscomputer op de steun.
2. Schuif de fietscomputer erin tot deze vastklikt.

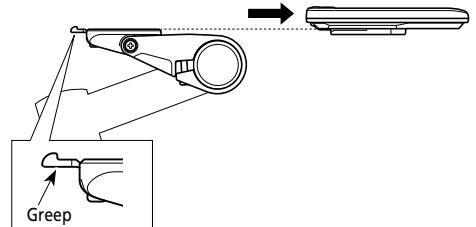
NOTITIE

Als de fietscomputer niet correct is gemonteerd, werkt de bekrachtiging niet naar behoren.



Verwijderen

1. Schuif de fietscomputer eruit.
 - Druk stevig op de greep om de fietscomputer te ontkoppelen.



■ De voeding IN-/UITschakelen

- De voeding mag niet worden ingeschakeld tijdens het opladen.
- Als de fiets langer dan 10 minuten niet wordt verplaatst, wordt de voeding automatisch uitgeschakeld (automatische uitschakeling).
- Als u de SC-E7000 gebruikt, wordt de voeding bediend vanaf de accu.

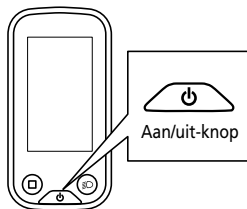
NOTITIE

Plaats uw voeten niet op de pedalen tijdens het IN-/UITschakelen. Dit kan een systeemfout veroorzaken.

De voeding in-/uitschakelen via de fietscomputer (SC-E6100)

- Als de ingebouwde accu van de fietscomputer niet voldoende is opgeladen, wordt hij niet ingeschakeld.
- De ingebouwde accu van de fietscomputer laadt alleen op wanneer het fietscomputerscherf is ingeschakeld.

1. Druk op de aan-uitschakelaar.



De voeding in-/uitschakelen via de accu

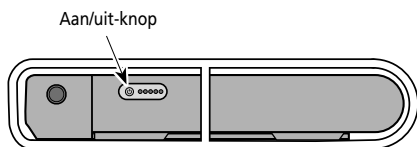
Het is mogelijk BT-E8010/BT-E8020 gedwongen uit te schakelen door de aan/uit-knop 6 seconden ingedrukt te houden.

1. Druk op de aan/uit-knop van de accu. De LED-lampjes gaan branden en geven de resterende accucapaciteit aan.

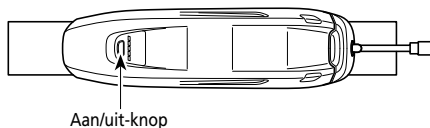
NOTITIE

Let er bij het inschakelen op dat de accu stevig in de accuhouder is geplaatst.

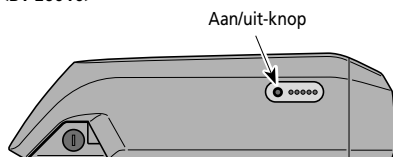
<BT-E6000/BT-E6001>



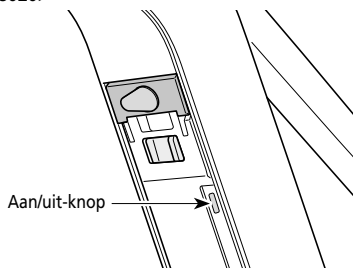
<BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E6010>



<BT-E8020>



Display wanneer de voeding is INgeschakeld

SC-E6100

Wanneer de voeding is INgeschakeld, wordt er een scherm dat vergelijkbaar is met het onderstaande scherm getoond en wordt dat terug het beginscherm.

Start normaal op



Accucapaciteit te laag



* De capaciteit van de ingebouwde accu van de fietscomputer is te laag.

De voeding INschakelen terwijl de fietscomputer is aangesloten op de fiets zal ervoor zorgen dat de ingebouwde accu van de fietscomputer wordt opgeladen.

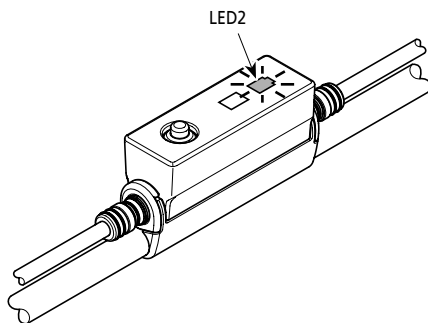
SC-E7000

Dit scherm verschijnt wanneer de stroom wordt ingeschakeld.



EW-EN100

LED2 wordt ingeschakeld.



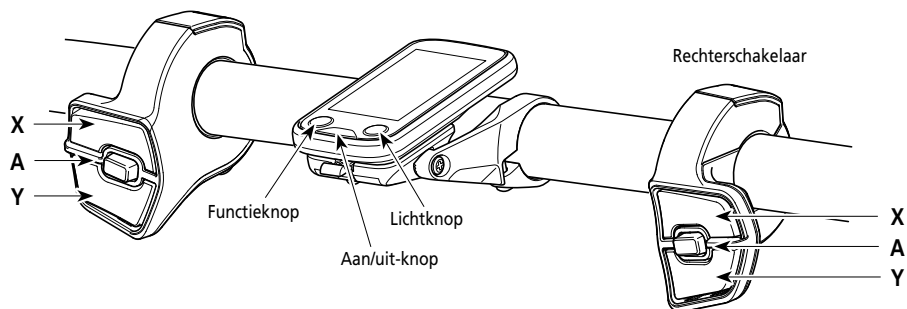
■ Beginbediening

Het is mogelijk om de toegewezen functies van individuele schakelaars te wijzigen. Raadpleeg voor meer informatie de fietsenmaker bij wie u het product hebt gekocht.

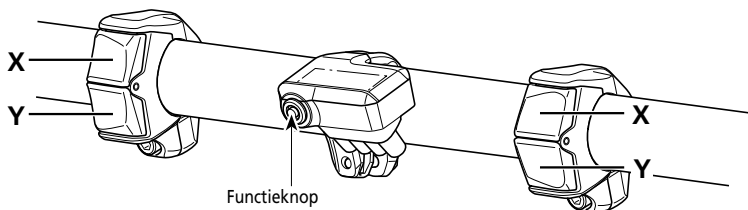
Fietscomputer en schakelaareenheden

SC-E6100/SW-E6010

Linkerschakelaar



SC-E7000/SW-E7000



Linkerschakelaar (standaard: voor bekrachtiging)		Rechterschakelaar (standaard: voor elektronisch schakelen)	
Bekrachtigen-X	Tijdens het fietsen: bekrachtiging verhogen. Tijdens het instellen: de cursor van het instellingenmenu bewegen, de instellingen aanpassen, enz.	Schakelen-X	Tijdens het fietsen: schakelen om de pedaalweerstand te vergroten.
Bekrachtigen-Y	Tijdens het fietsen: bekrachtiging verlagen. Tijdens het instellen: de cursor van het instellingenmenu bewegen, de instellingen aanpassen, enz.	Schakelen-Y	Tijdens het fietsen: schakelen om de pedaalweerstand te verkleinen.
Bekrachtigen-A	Tijdens het fietsen: de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen. Tijdens het instellen: schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen.	Schakelen-A	Tijdens het fietsen: schakelen tussen automatisch en handmatig schakelen (voor elektronische interne naafversnelling).

Fietscomputer (SC-E6100)			
Functieknop	Tijdens het fietsen: de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen. Tijdens het instellen: schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen.	Lichtknop	Schakel de lichten IN/UIT.
		Vermogensknop	Schakel de voeding IN/UIT.

Fietscomputer (SC-E7000)	
Functieknop	Tijdens het fietsen: de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen. Tijdens het instellen: schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen.

NOTITIE

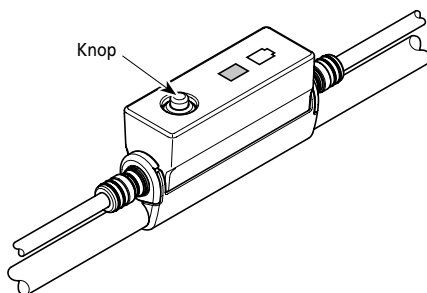
Wanneer de fiets een achterderailleur gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u schakelt terwijl u trapt.

Aansluitblok [A] (EW-EN100)

EW-EN100 wordt gebruikt in plaats van de fietscomputer.

Hij is bevestigd aan de rembuitenkabel of remleiding en bevindt zich bij het stuur.

- De knop beveelt niet aan om deze eenheid te bedienen terwijl u fietst. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus voor u gaat fietsen.
- Voor andere functies toegewezen aan deze knop, zie "Instellingen (EW-EN100)".



Aansluitblok [A]

Knop	Drukken: wijzig de bekrachtigingsmodus telkens u erop drukt. (Ongeveer 2 seconden) drukken: de lichten IN-/UITschakelen
------	--

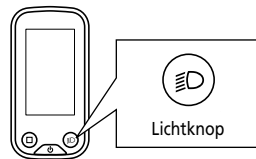
■ Het licht IN-/UITschakelen

- Als de lichten van uw fiets zijn aangesloten op de aandrijfeenheid, kunnen de lichten worden bediend vanaf de fietscomputer of aansluitblok [A].
- De lamp gaat uit, samen met het in- en uitschakelen van de accu. Wanneer de accu is uitgeschakeld, is ook het licht uit.
- Als u de SC-E7000 gebruikt, wordt het licht bediend via het instellingenmenu. Raadpleeg voor details "[Licht] Licht AAN/UIT (enkel SC-E7000)."

SC-E6100

1. Druk op de lichtknop.

- Lichten zijn ingeschakeld.
- Om de lichten uit te schakelen, drukt u opnieuw op de knop.
- * Als de verlichting op de accu niet is aangesloten en [Achtergrondverlichting] is ingesteld op [HANDMATIG], schakelt u de achtergrondverlichting van de fietscomputer in en uit door op de lampknop te drukken.



Wanneer de lamp wordt ingeschakeld



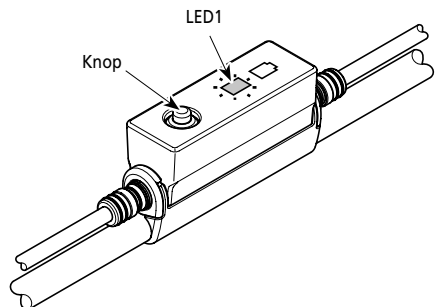
Wanneer de lamp wordt uitgeschakeld



EW-EN100

U kunt het licht niet uitschakelen terwijl u aan het fietsen bent.

- Druk (ongeveer 2 seconden) op de knop tot de lichten worden IN-/UITgeschakeld.
LED1 knippert groen.



■ Display met beginstatus

Geeft de status van uw fiets en fietsgegevens weer.

De versnellingsstand wordt alleen weergegeven bij gebruik van elektronisch schakelen.

(A) Indicator accucapaciteit

(B) Onderhoudsalarm

Geeft aan dat onderhoud nodig is. Neem contact op met uw verkooppunt of een fietsenhandel als dit pictogram wordt weergegeven.

(C) Display versnellingsstand

<SC-E6100>

 Huidige versnellingsstand

 Startmodus versnellingsstand*1

 Schakeladvies*2

 Dit laat u weten wanneer het aanbevolen moment is om te schakelen, op basis van de fietsomstandigheden.

(D) Display met fietsgegevens

(E) Schakelmodus*1*3

Geeft de huidige schakelmodus weer als [Auto] of [Manual].

(F) Bekrachtigingsmeter

Geeft het bekrachtigingsniveau aan.

(G) Huidige bekrachtigingsmodus

(H) Huidige snelheid*4

(I) Huidige tijd

(J) Lichtpictogram

Geeft aan dat het licht dat is aangesloten op de aandrijfeenheid brandt.

(K) Bluetooth® LE-pictogram

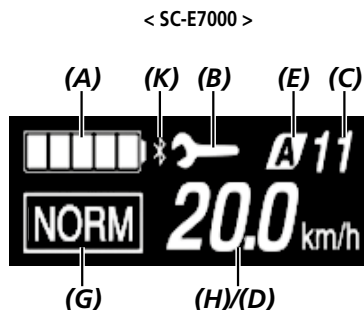
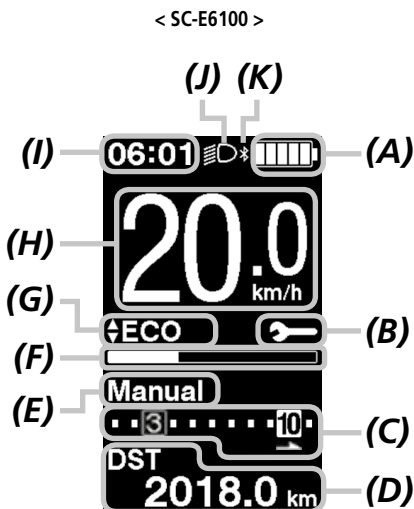
Wordt weergegeven wanneer verbonden via Bluetooth LE.

*1 Alleen bij elektronisch schakelen met interne naafversnelling.

*2 Alleen voor elektronisch schakelen met de schakelmodus ingesteld op [Manual].

*3 [Manual] wordt altijd weergegeven voor achterderailleurmodellen.

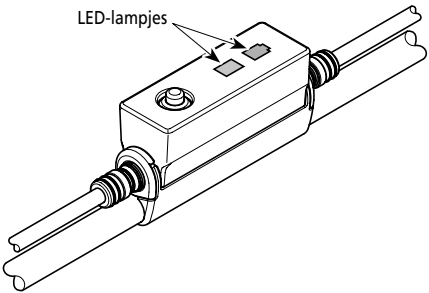
*4 Voor SE-E7000 kunnen de weergegeven rijgegevens hier worden gewijzigd.



LED-lampjes geven de volgende status aan.

- Huidige accucapaciteit
- Huidige bekrachtigingsmodus

Zie voor meer informatie "Indicator accucapaciteit" en "De bekrachtigingsmodus wijzigen."



Indicator accucapaciteit

U kunt tijdens het fietsen de accucapaciteit controleren.

SC-E6100/SC-E7000

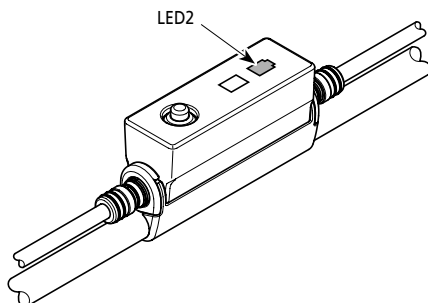
Display	Accucapaciteit
	100 - 81 %
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1 % *
	0%

* Voor SC-E7000 zal de indicator accucapaciteit knipperen wanneer het accuniveau laag is.

EW-EN100

Wanneer de voeding is ingeschakeld, geeft LED2 aan de buitenzijde het accuniveau aan.

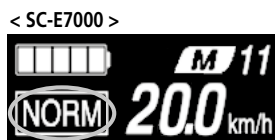
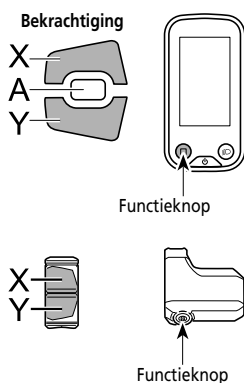
LED2-indicatie	Accucapaciteit
■ (Brandt groen)	100 tot 21%
■ (Brandt rood)	20% of minder
⚡ (knippert rood)	Nog maar een paar over



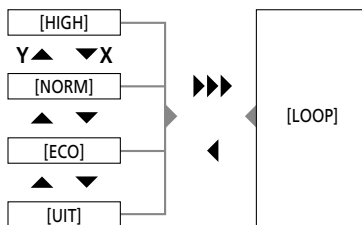
■ De bekrachtigingsmodus wijzigen

De bekrachtigingsmodus met schakelaareenheid wijzigen

1. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y.



* Als u de SC-E7000 en er geen bekrachtigingsschakelaar aanwezig is, kunt u ook de Functieknop omlaag houden om naar de bekrachtigingsmodus te gaan. Deze kan echter niet in de [LOOP]-modus worden geschakeld.



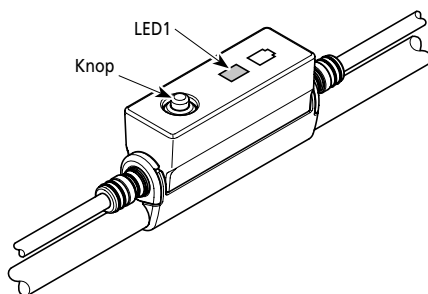
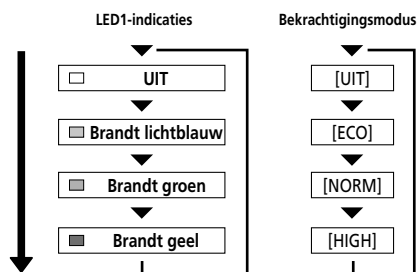
▶▶▶ Y lang indrukken
◀ X kort indrukken

De bekrachtigingsmodus met EW-EN100 wijzigen

1. Druk op de knop.

Bekrachtigingsmodus wordt gewijzigd telkens u erop drukt.

De LED1 geeft de huidige bekrachtigingsmodus aan.



■ Wandelhulpmodus

- Deze modus is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's.
- De loopondersteuning werkt met een maximum van 6 km/u. Tijdens het elektronisch schakelen worden het ondersteuningsniveau en de snelheid geregeld door de versnellingsstand.
- Als u gedurende minstens één minuut niet op Bekrachten-Y drukt, zal het systeem opnieuw opstarten in de modus die was ingesteld voordat u de [LOOP]-functie instelde.
- De functie intelligente loopondersteuning wordt geactiveerd wanneer een elektrisch schakelsysteem zoals XTR, DEORE XT SEIS is aangesloten.

Het systeem levert afzonderlijk bekrachtiging om de versnellingsstand te detecteren.

Intelligente loopondersteuning geeft de fietser meer koppel bij steile beklimmingen in lagere zijversnellingen.

De functie snelle loopondersteuning werkt snel door SW in iedere modus ingedrukt te houden.

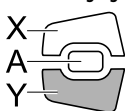
Schakelen naar loopondersteuningsmodus

1. Druk (ongeveer 2 seconden) Bekrachten-Y in tot het volgende gebeurt.

-E6100/SC-E7000: LED1 licht blauw op

EW-EN100: LED-lampje (binnenzijde) brandt blauw

Bekracting



NOTITIE

Er klinkt een waarschuwingston tijdens het schakelen als er niet kan worden geschakeld naar de [LOOP]-modus, omdat de huidige snelheid geen [0 km/h] is of als er druk op de pedalen staat, enz.

< SC-E6100 >

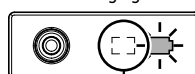


< SC-E7000 >



< EW-EN100 >

Bekracting UIT



Loopondersteuningsmodus
geactiveerd



LED1

- 1.** Wanneer u in loopondersteuningsmodus zit, houdt u Bekrachten-Y ingedrukt.
 - Start de functie loopondersteuning.
 - Als Bekrachten-Y langer dan 1 minuut niet wordt bediend, wordt de bekrachtigingsmodus uitgeschakeld [UIT].
 - Als de schakelaareenheid is aangesloten op EW-EN100, knippert het LED-lampje (binnenzijde) blauw wanneer de bovenstaande handeling wordt uitgevoerd.
- 2.** Houd het stuur vast en duw de fiets voorzichtig vooruit.
- 3.** Om de functie loopondersteuning te beëindigen, laat u Bekrachten-Y los.
- 4.** Om de loopondersteuningsmodus te sluiten, drukt u op de knop Bekrachten-X.

Bekracting

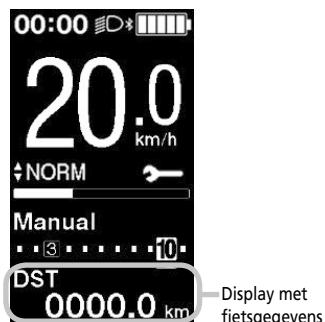
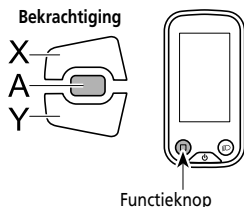


Bekracting



■ De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100)

1. Het type reisgegevens dat wordt weergegeven verandert telkens u op Bekrachtigen-A of op de functieknop van de fietscomputer drukt.



Item weergegeven	Beschrijving
[DST]	Afgelegde afstand
[ODO]	Totaal afgelegde afstand
[RANGE]	Aflegbare afstand *1
[RANGE]	Aflegbare afstand voor elke bekrachtigingsmodus *1 *2 *3
[TIJD]	Aflegbare tijd *3
[AVG]	Gemiddelde snelheid *3
[MAX]	Maximalsnelheid *3
[CADANS]	De draaisnelheid van uw crank *3 *4

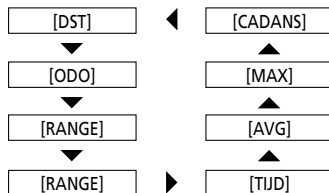
*1 De maximale reisafstand is bij benadering en mag alleen worden gebruikt ter referentie.

*2 Deze gegevens worden als volgt weergegeven. Schakelmodus en versnellingsstand worden niet weergegeven.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

*3 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met apparaten."

*4 Cadans wordt alleen weergegeven bij bekrachtigd trappen en gebruik van elektronisch schakelen.

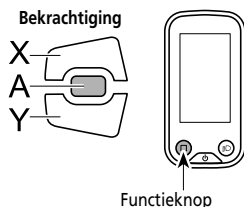


De afgelegde afstand wissen (SC-E6100)

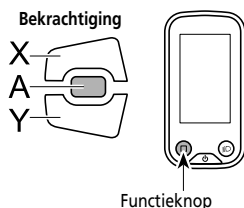
U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm. Wanneer de afgelegde afstand wordt gewist, worden [TIJD] (aflegbare tijd), [AVG] (gemiddelde snelheid), [MAX] (maximale snelheid) ook gewist.

Deze bewerking kan enkel worden gebruikt wanneer SW-E6010 wordt gebruikt.

1. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om het display van de rijgegevens te veranderen naar [DST].



2. Houd Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt tot de waarde onder de [DST]-display knippert.

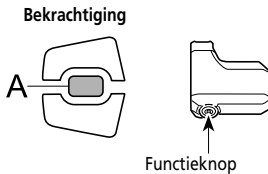


3. Druk nogmaals op Bekrachten-A of de functieknop.
 - Fietsgegevens worden gewist.
 - De [DST]-waarde stopt met knipperen en het beginscherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.

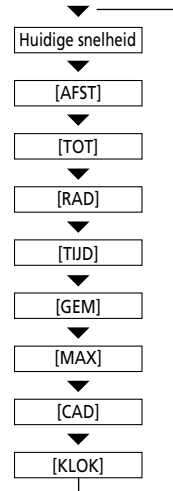
■ Weergave van rijgegevens wijzigen (SC-E7000)

Telkens wanneer u op de functieknop drukt, verandert het soort rijgegevens dat wordt weergegeven, te beginnen met [AFST]. Als er niets gebeurt binnen de 60 seconden, schakelt het scherm automatisch terug naar het weergeven van de huidige snelheid.

- Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachtigen-A.



Item weergegeven	Beschrijving
-	Huidige snelheid
[AFST]	Afgelegde afstand
[TOT]	Totaal afgelegde afstand
[RAD]	Afgelegde afstand *1*3
[TIJD]	Aflegbare tijd *2
[GEM]	Gemiddelde snelheid *2
[MAX]	Maximalsnelheid *2
[CAD]	De draaisnelheid van uw crank *2 *4
[KLOK]	Huidige tijd *2



*1 Als [RAD] wordt weergegeven, wordt de accucapaciteit niet weergegeven. De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

*2 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met apparaten".

*3 Wanneer loopondersteuning is ingeschakeld, wijzigt de weergave op het scherm van [RAD] in [RAD ---].

*4 Cadans wordt alleen weergegeven bij bekrachtigd trappen en gebruik van elektronisch schakelen.

De afgelegde afstand wissen (SC-E7000)

U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm. Wanneer u de afgelegde afstand wist, worden automatisch ook [TIJD], [GEM] en [MAX] gewist.

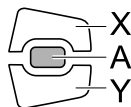
1. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de weergave van de rijgegevens te veranderen naar [AFST].
2. Laat de vinger los wanneer de [AFST]-indicatie begint te knipperen.
Als u nu opnieuw op de functieknop drukt, wordt de afgelegde afstand gewist.
 - Het [AFST]-lampje stopt met knipperen en het beginscherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.

■ De schakelmodus wisselen

Deze functie is er alleen bij elektronisch schakelen door interne naafversnelling.

1. Druk op het beginscherm op Schakelen-A.
Elke keer u drukt, wordt er gewisseld tussen [Manual] en [Auto].

Schakelen



[Auto]	Automatisch schakelen naargelang de pedaallast.
[Manual]	Handmatig het schakelmechanisme bedienen voor elektronisch schakelen.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >

Automatisch

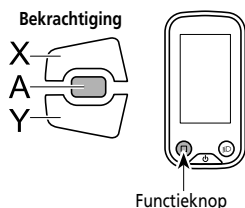


Handmatig

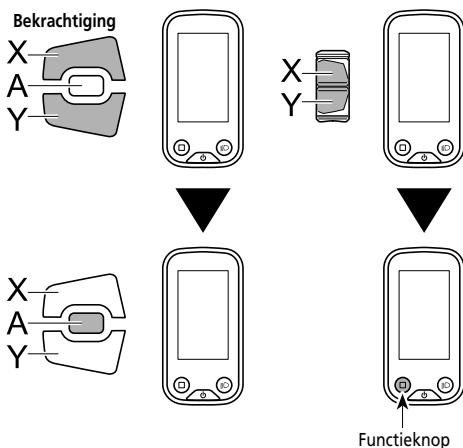


■ (SC-E6100) starten

1. Zet uw fiets stil.
2. Voer het volgende uit om over te schakelen naar het instellingenmenu.
 - Zorg dat [DST] niet wordt weergegeven op het scherm, en houd Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.
 - Houd Bekrachten-X en Bekrachten-Y samen ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.



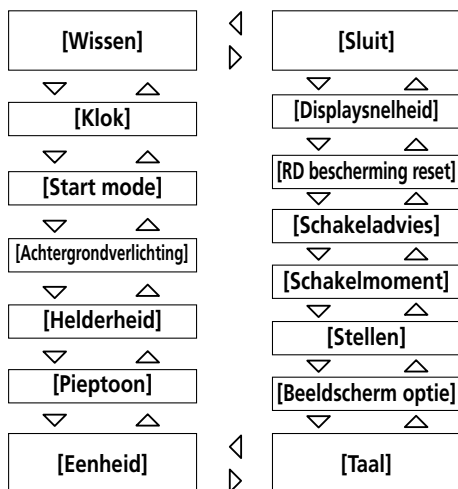
3. Selecteer het menu-item.
 - (1) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor op het instellingenmenu te verplaatsen.
 - (2) Druk op Bekrachten-A. Als u SW-E7000 gebruikt, drukt u op de Functieknop. Op het display verschijnt het geselecteerde menu-item.



< Beginscherm >



< Scherm instellingenmenu >



Configureerbare items	Details
[Wissen]	De afgelegde afstand of de instelwaarden resetten.
[Klok]	Stel de huidige tijd in.
[Start mode] ^{*1}	Stel de startversnelling in.
[Achtergrondverlichting]	Configureer de achtergrondverlichting van het display.
[Helderheid]	Stel de helderheid van het display in.
[Pieptoon]	Pieptoon IN-/UITschakelen.
[Eenheid]	Kies tussen km en mijl.
[Taal]	Stel de taal van het display in.
[Beeldscherm optie]	Kies de kleur van het lettertype uit zwart en wit.
[Stellen] ^{*2}	Stel de elektronische schakeleenheid af
[Schakelmoment]	Stel het schakelmoment af
[Schakeladvies]	Schakeladvies IN-/UITschakelen
[RD bescherming reset] ^{*3}	RD bescherming reset activeren
[Displaysnelheid]	Stelt de weergegeven snelheid af zodat deze met andere apparaten overeenkomt.
[Sluit]	Terug naar het hoofdscherm.

* 1 Alleen voor elektronisch schakelen met interne
naafversnelling

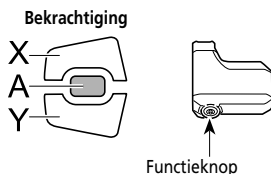
* 2 Alleen voor elektronisch schakelen

* 3 Alleen voor elektronisch schakelen met achterderailleur

■ (SC-E7000) starten

Als de bekrachtigingsschakelaar niet is aangesloten, kan het menu Instelling niet worden weergegeven.

1. Zet uw fiets stil.
2. Voer het volgende uit om over te schakelen naar het instellingenmenu.
 - Zorg dat [AFST] niet wordt weergegeven op het scherm, en houd Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.
 - Houd Bekrachten-X en Bekrachten-Y samen ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.



< Beginscherm >



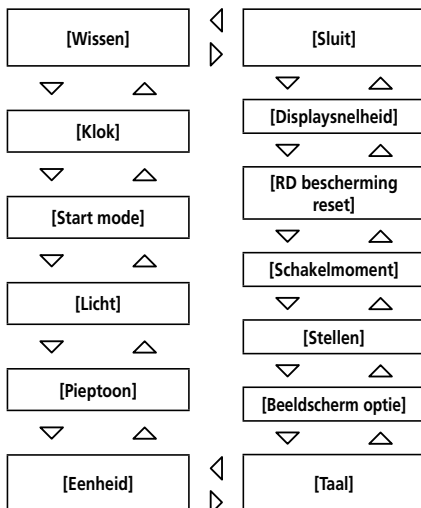
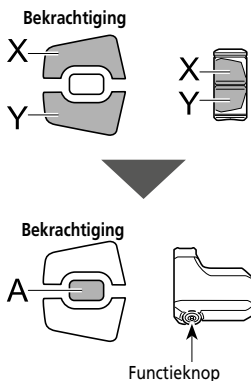
< Scherm instellingenmenu >



3. Selecteer een menu-item.
 - (1) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor op het instellingenmenu te verplaatsen.
 - (2) Druk op de Functieknop.

Op het display verschijnt het geselecteerde menu-item.

Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.



Configureerbare items	Details
[Wissen]	Instellingen wissen
[Klok]	Klokinstellingen
[Start mode]*1	Stel de startversnelling in.
[Licht]	Het licht in-/uitschakelen
[Pieptoon]	Pieptoon in-/uitschakelen
[Eenheid]	Wisselen tussen km en mijl
[Taal]	Taalinstelling
[Beeldscherm optie]	Instellingen Beeldscherm optie
[Schakelmoment]*2	Elektronische schakeleenheid afstellen
[RD bescherming reset]*3	RD-bescherming reset activeren
[Displaysnelheid]	Stelt de weergegeven snelheid af zodat deze met andere apparaten overeenkomt.
[Sluit]	Terug naar het hoofdscherm

* 1 Alleen voor elektronisch schakelen met interne naafversnelling.

* 2 Alleen voor elektronisch schakelen.

* 3 Alleen voor elektronisch schakelen met achterderailleur.

■ [Wissen] Instelling reset

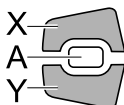
De afgelegde afstand of de instelwaarden resetten.

1. Open het [Wissen]-menu.

- (1) Start het instellingenmenu.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Wissen] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om te selecteren wat u wilt resetten.

Bekracting



Configureerbare items	Details
[Sluit]	Terugkeren naar het instellingenmenu.
[DST]	De afgelegde afstand resetten. Wanneer de [DST] (afgelegde afstand) wordt gewist, worden [TIJD] (aflegbare tijd), [AVG] / [GEM] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gewist.
[Standaard]*	De instelwaarden van de fietscomputer resetten.

* alleen SC-E6100

De items en standaardwaarden die worden gereset door [Standaard] zijn de volgende:

- [Achtergrondverlichting]: [ANN] • [Pieptoon]: [AAN]
- [Eenheid]: [km] • [Taal]: [English]
- [Helderheid]: [3] • [Beeldscherm optie]: [Wit]

< SC-E6100 >



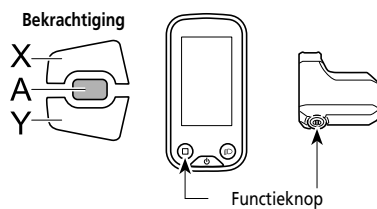
< SC-E7000 >



- 3.** Druk op de Functieknop om het geselecteerde item te resetten.

Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Klok] tijdinstelling

Stelt de huidige tijd in. Stel eerst "uur" en daarna "minuut" in.

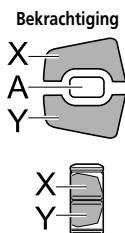
In stap 2 en 4 in de onderstaande procedure, kunt u de waarden snel veranderen door Bekrachten-X of Bekrachten-Y ingedrukt te houden.

1. Open het [Klok]-menu.

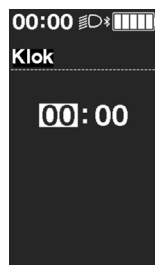
- (1) Start het instellingenmenu.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Klok] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de tijd aan te passen.

- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen.
- Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen.



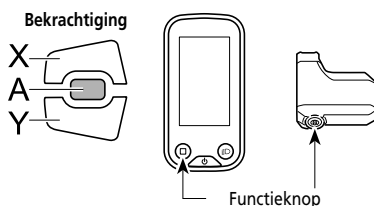
< SC-E6100 >



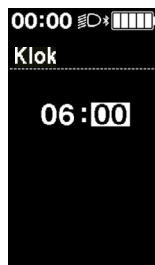
< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen. De cursor verplaatst zich naar de waarde minuten.



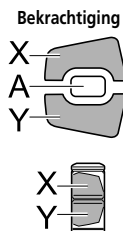
< SC-E6100 >



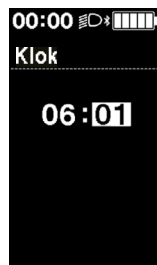
< SC-E7000 >



4. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de "minuten"-waarden aan te passen.
- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen.
 - Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen.



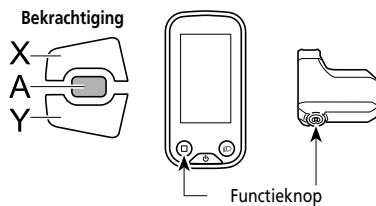
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



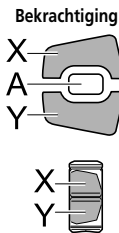
5. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
- * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Start mode] startmodusinstelling

Stel de beginversnelling van de functie Start Mode in.
Het is mogelijk om de versnelling automatisch te schakelen naar het aantal dat u hier hebt ingesteld voor u vertrekt vanuit stilstand.

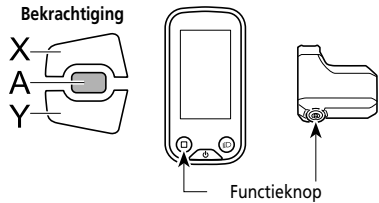
- 1. Open het [Start mode]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Klok] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
- 2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.



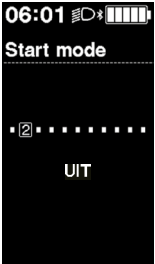
Configureerbare items	Details
[UIT]	Geen instelling
[1 - 11]	1-11-snelheid *

* De instellingsitems zullen variëren afhankelijk van de gebruikte interne naafversnelling.

- 3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



< SC-E6100 >



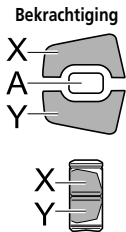
< SC-E7000 >



■ **[Achtergrondverlichting] achtergrondverlichtingsinstelling (alleen SC-E6100)**

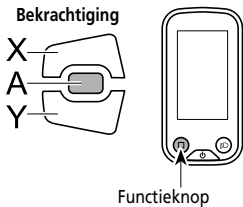
Configureer de achtergrondverlichting van het display.

- 1. Open het [Achtergrondverlichting]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om [Achtergrondverlichting] te selecteren en druk dan op Bekrachtigen-A of de functieknop.
- 2. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.



Configureerbare items	Details
[AAN]	Altijd ingeschakeld
[UIT]	Altijd uitgeschakeld
[HANDMATIG]	De achtergrondverlichting gaat aan en uit, samen met de verlichting op de accu

- 3. Druk op Bekrachtigen-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Helderheid] achtergrondverlichtingsinstelling (alleen SC-E6100)

Stel de helderheid van het display in.

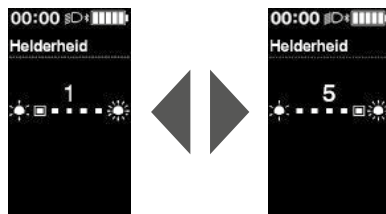
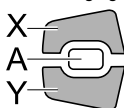
1. Open het [Helderheid]-menu.

- (1) Start het instellingenmenu.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Helderheid] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de helderheid aan te passen.

De helderheid kan worden ingesteld op vijf niveaus.

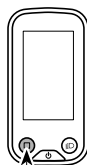
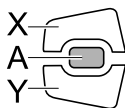
Bekracting



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

Bekracting

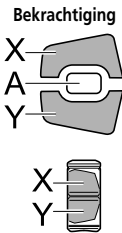


Functieknop

■ [Licht] licht AAN/UIT (enkel SC-E7000)

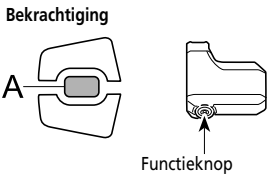
Configureer de instelling van de verlichting op de accu.

- 1. Open het [Licht]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om [Licht] te selecteren en druk dan op Bekrachtigen-A of de functieknop.
- 2. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om de gewenste instelling te selecteren.



Configureerbare items	Details
[AAN]	Licht altijd ingeschakeld
[UIT]	Licht altijd uitgeschakeld

- 3. Druk op Bekrachtigen-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.



■ [Pieptoon] Pieptooninstelling

Schakel de pieptoon IN/UIT.

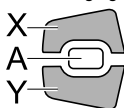
Ook al is [Pieptoon] ingesteld op [UIT], toch klinkt er een pieptoon bij een incorrecte bediening, systeemfout enz.

1. Open het [Pieptoon]-menu.

- (1) Start het instellingenmenu.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Pieptoon] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.

Bekracting



Configureerbare items	Details
[AAN]	Pieptonen inschakelen
[UIT]	Pieptonen uitschakelen

< SC-E6100 >



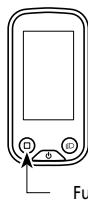
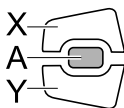
< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

Bekracting



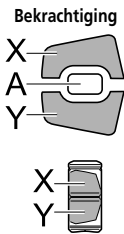
Functieknop



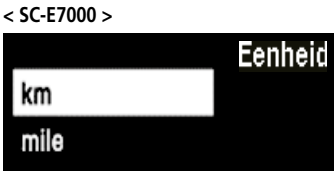
■ [Eenheid] omwisselen km/mijl

Wissel tussen kilometer en mijl.

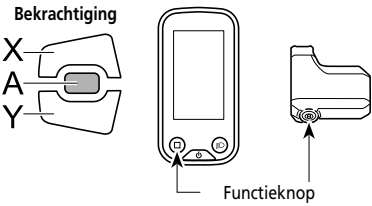
- 1. Open het [Eenheid]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om [Eenheid] te selecteren en druk dan op Bekrachtigen-A of de functieknop.
- 2. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om de cursor naar het item dat u wilt configureren te verplaatsen.



Configureerbare items	Details
[km]	Weergave in km
[mile]	Weergave in mijl



- 3. Druk op Bekrachtigen-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Taal] taalinstelling

Stel de taal van het display in.

1. Open het [Taal]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om [Taal] te selecteren en druk dan op Bekrachtigen-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om de cursor naar het item dat u wilt configureren te verplaatsen.



Configureerbare items
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

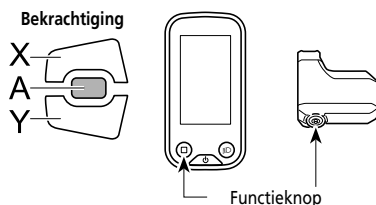
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachtigen-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



■ [Beeldscherm optie] instellingen voor beeldschermopties

Wissel de kleur van het lettertype tussen zwart en wit.

1. Open het [Beeldscherm optie]-menu.

- (1) Start het instellingenmenu.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Beeldscherm optie] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.

Bekracting

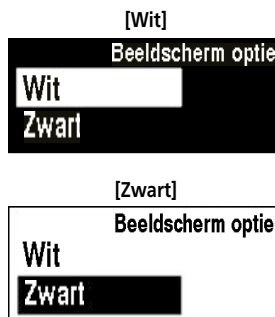


Configureerbare items
[Wit]
[Zwart]

< SC-E6100 >



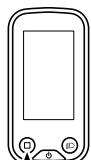
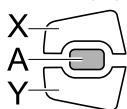
< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

Bekracting



Functieknop



■ [Stellen] schakelafstelling met elektronische schakeleenheid

Neem contact op met het verkooppunt als u de schakeleenheid achterzijde moet afstellen.

■ [Schakelmoment] automatische schakelmomentinstelling

Pas het schakelmoment of de automatische schakelmodus aan.

Deze instelling wordt gebruikt wanneer er schakeladvies wordt weergegeven tijdens de handmatige schakelmodus.

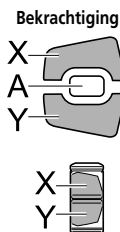
1. Open het [Schakelmoment]-menu.

(1) Start het instellingenmenu.

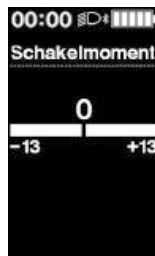
(2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Schakelmoment] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarden aan te passen.

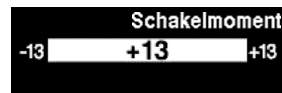
- Als u op Bekrachten-X drukt om de waarde te verhogen, wordt het schakelmoment aangepast om het trappen te vergemakkelijken.
- Als u op Bekrachten-Y drukt om de waarde te verlagen, wordt het schakelmoment aangepast om het trappen zwaarder te maken.



< SC-E6100 >

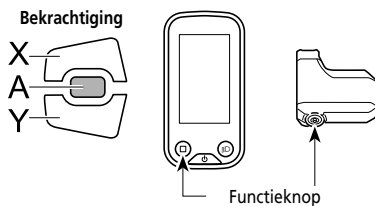


< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

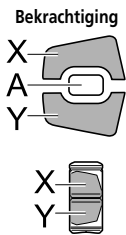


■ [Schakeladvies] instelling schakeladvies (alleen SC-E6100)

Schakel het schakeladvies IN/UIT.

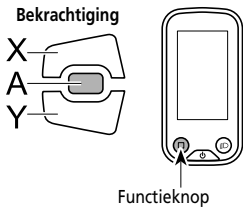
Als dit [AAN] staat, is ingeschakeld, laat het u weten wanneer het aanbevolen moment is om te schakelen, op basis van de fietsomstandigheden, tijdens de handmatige schakelmodus.

- 1. Open het [Schakeladvies]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Schakeladvies] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
- 2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.



Configureerbare items	Details
[AAN]	Schakel de functie schakeladvies in
[UIT]	Schakel de functie schakeladvies uit

- 3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
 - * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



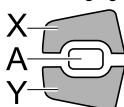
■ [RD bescherming reset] RD bescherming reset

Om het systeem te beschermen tegen valpartijen, enz. als de fiets wordt blootgesteld aan een harde klap, wordt de "RD beschermingsfunctie" ingeschakeld. De verbinding tussen de motor en het verbindingstuk wordt tijdelijk verbroken, waardoor de achterderailleur niet meer werkt.

Door het uitvoeren van "RD bescherming reset" wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

1. Open het [RD bescherming reset]-menu.
 - (1) Start het instellingenmenu.
 - (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [RD bescherming reset] te selecteren en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [OK] te selecteren.

Bekracting



Configureerbare items	Details
[OK]	De "RD bescherming reset" uitvoeren.
[Annuleren]	Annuleren en terug naar het instellingenmenu gaan.

< SC-E6100 >

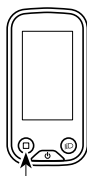
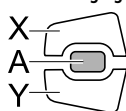


< SC-E7000 >



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop.

Bekracting



Functieknop

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



4. Draai de crankarm.
Verbinding tussen motor en verbindingstuk is hersteld.

■ [Displaysnelheid] De displaysnelheid afstellen

Stelt de weergegeven snelheid af wanneer er een verschil is tussen de snelheid weergegeven op de fietscomputer en op andere apparaten.

Als de weergave op de fietscomputer wordt afgesteld, is het mogelijk dat de feitelijke snelheid hoger is dan de weergegeven snelheid. Houd hier rekening mee wanneer u fietst in een gebied met een snelheidsbeperking.

1. Ga naar het menu [Displaysnelheid].

(1) Start het instellingenmenu.

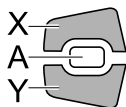
(2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Displaysnelheid] te selecteren en druk dan op de Functieknop.

Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.

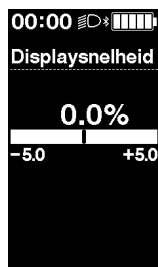
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarde af te stellen.

- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen. De waarde weergegeven voor de snelheid stijgt.
- Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen. De waarde weergegeven voor de snelheid daalt.

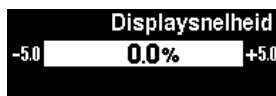
Bekracting



< SC-E6100 >



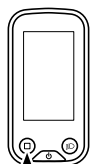
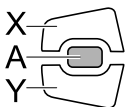
< SC-E7000 >



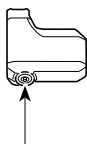
3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

Bekracting



Functieknop



■ [Sluit] Scherm instellingenmenu afsluiten

Terug naar het hoofdscherm.

1. Start het instellingenmenu.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Sluit] te kiezen en druk vervolgens op Functieknop.

Als u SW-E6010 gebruikt, is bediening ook mogelijk met Bekrachten-A.

* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

Instellingen (EW-EN100)

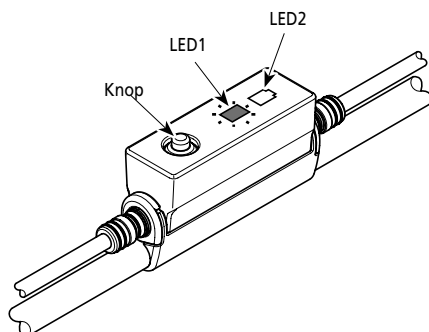
Het instelfunctie kan niet worden gebruikt tijdens het fietsen.

■ RD bescherming reset

Om het systeem te beschermen tegen valpartijen, enz. als de fiets wordt blootgesteld aan een harde klap, wordt de "RD beschermingsfunctie" ingeschakeld. De verbinding tussen de motor en het verbindingstuk wordt tijdelijk verbroken, waardoor de achterderailleur niet meer werkt.

Door het uitvoeren van "RD bescherming reset" wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

1. Houd de knop ingedrukt (ongeveer acht seconden lang) tot LED1 rood knippert.
Laat de knop los zodra LED1 knippert. Wanneer alleen LED1 rood knippert, is het systeem in de modus RD bescherming reset.
2. Draai de crankarm.
Verbinding tussen motor en verbindingstuk is hersteld.



■ Stellen

U kunt het schakelen alleen afstellen bij gebruik van een elektronische schakeleenheid.

Neem contact op met het verkooppunt als u de derailleur moet afstellen.

Verbinding en communicatie met apparaten

Het systeem kan worden geconfigureerd en firmware kan worden bijgewerkt als de fiets is verbonden met een apparaat (pc/tablet).

U hebt E-TUBE PROJECT nodig om SHIMANO STEPS te configureren en de firmware bij te werken.

U kunt een E-TUBE PROJECT downloaden op de supportwebsite (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Voor informatie over het installeren van een E-TUBE PROJECT raadpleegt u de supportwebsite.

- Verbinden met apparaten is niet mogelijk tijdens het opladen.
- U hebt SM-PCE1 / SM-PCE02 en SM-JC40 / JC41 nodig om SHIMANO STEPS op een pc aan te sluiten.
- Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Neem, indien nodig, contact op met het verkooppunt.

Over draadloze functies

Functies

De nieuwste functies kunnen worden gecontroleerd door de software te updaten via E-TUBE PROJECT. Neem contact op met het verkooppunt voor meer informatie.

ANT-verbinding

De draadloze eenheid verstuurt alle informatie van het hoofdscherm van de fietscomputer.

Bluetooth® LE-verbinding

E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth LE-verbinding tot stand is gebracht met een smartphone/tablet.

E-TUBE RIDE kan worden gebruikt om de rijgegevens te controleren op een via Bluetooth® LE aangesloten smartphone, zelfs bij gebruik van EW-EN100.

Verbinding maken

Om een verbinding te maken, moet het apparaat aangesloten op SC-E6100, SC-E7000 of EW-EN100 in de verbindingsmodus staan. Voor informatie over het inschakelen van de verbindingsmodus raadpleegt u de handleiding van het apparaat.

2,4 GHz digitaal draadloos systeem

Digitale draadloze technologie met 2,4 GHz frequentie; dezelfde technologie die voor draadloze LAN-communicatie wordt gebruikt.

In zeer uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat de volgende voorwerpen en locaties een sterk elektromagnetisch veld, golven en storing kunnen opwekken, waardoor de metingen een onjuiste waarde aangeven.

- Dit kan gebeuren in de buurt van televisies, computers, radio's en motors, of wanneer u in een auto of trein zit.
- Wanneer u in de buurt bent van spoorwegovergangen of treinsporen, rond televisiezenders en radarstations.
- In de buurt van andere draadloze computers of digitaal aangestuurde lampen.

Specificaties voor draadloos systeem

Modelnr.	SC-E6100	SC-E7000	EW-EN100
Frequentieband	2402 - 2480 MHz	2402 - 2480 MHz	2402 - 2480 MHz
Maximaal radiofrequent vermogen	+4 dBm	+4 dBm	+4 dBm
Firmwareversie	4.0.0	4.0.0	4.0.0

Foutindicaties LED-lampje accu

Systeemfouten en vergelijkbare waarschuwingen worden aangegeven door de LED-lampjes van de accu via verschillende oplichtpatronen.

Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert.

Foutindicatietype	Toestand indicaties	Oplichtpatroon *1	Herstel
Systeemfout	Communicatiefout met het fietssysteem		Controleer of de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten.
Temperatuurbescherming	Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.		Laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald.
Fout bij beveiligingsauthenticatie	Dit wordt weergegeven als er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld.		Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels.
Fout bij het opladen	Dit wordt weergegeven als er tijdens het opladen een fout optreedt.		Verwijder de lader van de accu en druk op de aan/uit-knop. Neem bij een storing contact op met een verkooppunt.
Accustoring	Elektrische storing in de accu		Gebruik de aan-uitknop van de accu om de voeding UIT te schakelen en schakel de voeding vervolgens terug IN.

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt  : Knippert

Waarschuwingen

Als de situatie is opgelost, verdwijnt deze indicatie.
Neem contact op met een verdeler als de situatie niet verbetert.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Code	Displayvoorwaarden	Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven	Oplossing
W011	De rijsnelheid kan niet worden waargenomen.	De maximumsnelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, kan afnemen. (Bekrachtiging is mogelijk tot 25 km/h in de hoogste versnelling.)	Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsenmaker, aangezien er kans is op het volgende: • De snelheidssensor is in de verkeerde positie gemonteerd. • De magneet die is meegeleverd met de remschijf is losgekomen.
W013	De initialisatie van de koppelsensor is niet succesvol voltooid.	De bekrachtiging is wellicht minder dan normaal.	Haal uw voet van het pedaal, druk op de aan/uit-knop van de accu en schakel de stroom opnieuw in.
W020	Als de temperatuur het gegarandeerde bereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.	Geen van de systeemfuncties zullen starten.	Als de temperatuur voor het ontladen te hoog is geworden, laat u de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Als de temperatuur onder de ontladingsdrempel zit, laat u de accu binnen liggen tot de interne temperatuur weer geschikt is.
W032	Er is wellicht een elektronische derailleur gemonteerd in plaats van een mechanische derailleur.	De bekrachtiging in de [LOOP]-modus is wellicht minder dan normaal. * De functie Wandelhulp is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's.	Monteer de derailleur waarvoor het systeem is geconfigureerd opnieuw ter ondersteuning.

Als er een foutbericht op het hele scherm wordt weergegeven, volg dan een van de onderstaande procedures om het display te resetten.

- Druk op de aan/uit-knop van de accu.
- Verwijder de accu uit de accuhouder.

NOTITIE

Als de situatie niet verbetert nadat de stroom terug werd ingeschakeld, raadpleegt u een verdeler.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Code	Displayvoorwaarden	Bedieningsbeperking wanneer er een fout wordt weergegeven	Oplossing
E010	Er is een systeemfout waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Druk op de aan/uit-knop van de accu om deze weer in te schakelen.
E013	Er is een afwijking gevonden in de firmware van de aandrijfeenheid.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.
E014	De snelheidssensor is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.
E020	Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijfeenheid waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Controleer of de kabel tussen de aandrijfeenheid en de accu correct is aangesloten.
E021	De accu die is aangesloten op de aandrijfeenheid voldoet aan de systeemvereisten, maar wordt niet ondersteund.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Druk op de aan-uitknop van de accu om deze weer in te schakelen.
E022	De accu die is aangesloten op de aandrijfeenheid voldoet niet aan de systeemvereisten.	Geen van de systeemfuncties zullen starten.	Druk op de aan-uitknop van de accu om deze weer in te schakelen.
E023	Elektrische storing in de accu.	Geen van de systeemfuncties zullen starten.	Gebruik de aan-uitknop van de accu om de voeding UIT te schakelen en schakel de voeding vervolgens terug IN.
E024	Communicatiefout met het fietssysteem.	Geen van de systeemfuncties zullen starten.	Controleer dat de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten.
E025	Dit wordt weergegeven wanneer er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld.	Geen van de systeemfuncties zullen starten.	Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels.

Code	Displayvoorwaarden	Bedieningsbeperking wanneer er een fout wordt weergegeven	Oplossing
E030	Het gemonteerde schakelonderdeel verschilt van het onderdeel dat in het systeem is geconfigureerd.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsenmaker.
E033	De huidige firmware is niet compatibel met dit systeem.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en werk de firmware voor alle eenheden bij tot de nieuwste versie.
E043	Een deel van de firmware van de fietscomputer is mogelijk beschadigd.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

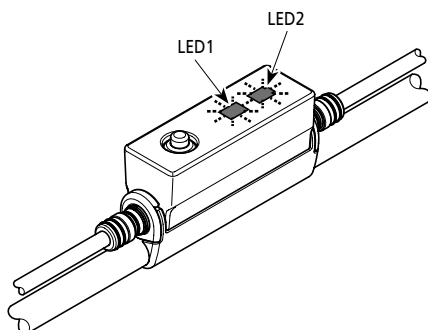
■ Foutindicaties (EW-EN100)

Wanneer er zich een fout voordoet, zullen de twee LED's op de EW-EN100 tegelijkertijd snel rood knipperen.

Volg als dit gebeurt een van de onderstaande procedures om de indicatie te resetten.

- Druk op de aan-uitschakelaar van de accu om de voeding UIT te schakelen.
- Verwijder de accu uit de accuhouder.

Als de situatie niet verbetert nadat de voeding terug werd ingeschakeld, raadpleegt u de plaats van aankoop of de verdeler.



■ Probleemoplossing

Bekrachtigingsfunctie

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er is geen bekrachtiging.	Is de accu voldoende opgeladen?	Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is.
	Fietst u op lange hellingen in zomers weer of fietst u lange afstanden met een zware lading? Het is mogelijk dat de accu oververhit raakt.	Schakel de voeding uit, wacht even en controleer opnieuw.
	De aandrijfeenheid, fietscomputer of bekrachtigingsschakelaar kunnen verkeerd zijn aangesloten of er kan een probleem zijn met een of meer ervan.	Neem contact op met het verkooppunt.
	Is de snelheid te hoog?	Controleer de display van de fietscomputer. Bij snelheden van 25 km/h of hoger wordt er niet bekrachtigd.
Er is geen bekrachtiging.	Trapt u op de pedalen?	De fiets is geen motorfiets, dus u moet trappen.
	Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT]?	Stel de bekrachtigingsmodus in op [HIGH]. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
	Is het systeem ingeschakeld?	Neem contact op met het verkooppunt als u nog steeds geen bekrachtiging voelt na het uitvoeren van de onderstaande stappen. SC-E7000 Druk op de aan-uitknop van de accu om de voeding in te schakelen. SC-E6100 Druk op de aan-uitknop van de fietscomputer of de aan-uitknop van de accu om de voeding IN te schakelen.
Er kan onvoldoende afstand worden afgelegd met de bekrachtiging.	De afgelegde afstand kan korter worden, afhankelijk van de wegomstandigheden, de versnellingsstand en of de lichten zijn in- of uitgeschakeld.	Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is.
	De accu presteert minder tijdens winters weer.	Dit duidt niet op een probleem.
	De accu is een verbruiksartikel. Door het vaak opladen en door lange gebruikperiodes verslechtert de accu (het vermogen neemt af).	Als er nog maar een korte afstand kan worden afgelegd voordat de accu opnieuw moet worden opgeladen, moet de accu door een nieuwe worden vervangen.

*** Sleutelnummer**

Het nummer op de sleutel voor het geval u reservesleutels moet aanschaffen.

Noteer het nummer in het onderstaande vakje en bewaar het op een veilige plaats.

Sleutelnummer



Lithium-ion batterij



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op: <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. Volg onderstaande aanwijzingen op om brandwonden of ander letsel door vloeistoflekage, oververhitting, brand of explosies te voorkomen.

GEVAAR

- Gebruik de aangegeven lader en voldoe aan de voorwaarden voor het laden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de batterij oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de batterij niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Stel de batterij niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Gebeurt dit wel, dan kan de batterij barsten of ontploffen.
- De batterij mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeer op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de batterij gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Verbind de (+) en (-) aansluitpunten niet met metalen voorwerpen. Bewaar de batterij niet samen met metalen voorwerpen zoals halskettingen of haarspelden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan kortsluiting, oververhitting, brandwonden of ander letsel ontstaan.
- Plaats de batterij niet in zoet water of zeewater en laat de aansluitpunten van de batterij niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de batterij oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Stel de batterij niet bloot aan krachtige schokken en laat deze niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.



WAARSCHUWING

- Als er vloeistof uit de batterij in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Gebeurt dit niet, dan kan het batterijzuur uw ogen beschadigen.
- Als de accu zelfs twee uur later dan de aangegeven oplaadtijd niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Als u dit niet doet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de batterij wordt hieronder aangegeven. Gebruik de batterij niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de batterij gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens gebruik: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens laden: 0 °C - 40 °C
- Gebruik de batterij niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op ontploffing, oververhitting of defecten.
- Gebruik de batterij niet als er blij is van lekkages, verkleuring, vervorming of een andere afwijking. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op ontploffing, oververhitting of defecten.
- Laad de accu niet op in een natte of zeer vochtige omgeving, of buitenshuis. Er bestaat kans op brand, ontploffing, oververhitting of een elektrische schok.
- Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.



LET OP

- Laat de batterij niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De batterij kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, deze onmiddellijk met schoon water afspoelen. De gelekte vloeistof kan huidletsel veroorzaken.
- Bewaar de batterij op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.
- Houd het product met beide handen vast. Doet u dit niet, dan kan het product vallen en breken of letsel veroorzaken.
- Als er tijdens het ontladen of opladen een storing ontstaat, stop dan direct met het gebruik van de batterij en raadpleeg de gebruikershandleiding. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

N.B.

Er kan op ieder willekeurig moment worden opgeladen, ongeacht de lading van de batterij. Echter, u moet de batterij op de volgende tijdstippen volledig opladen. Gebruik op deze tijdstippen echter de speciale lader.

- Bij aankoop is de batterij niet volledig opgeladen. Laad de batterij eerst volledig op voordat u gaat fietsen.
- Als de LCD van de fietscomputer niet meer kan worden ingeschakeld, laad de batterij dan volledig op, zodat de resterende lading nauwkeurig kan worden weergegeven.
- Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig leeg is. Als u de accu niet oplaadt, kan deze verslechteren en onbruikbaar worden.
- Als de LED-display niet meer met de batterijknop kan worden ingeschakeld, betekent dit dat het beschermingscircuit in werking is gesteld. U schakelt het beschermingscircuit uit door de batterij met de batterijlader op te laden.
- Als de batterij bij een lage temperatuur (5 °C of lager) is opgeladen, kan de maximale actieradius per volledige lading kleiner worden. Dit is kenmerkend voor de batterij. Als de batterij op kamertemperatuur wordt opgeladen, neemt de actieradius weer toe tot normaal.
- Lees tevens de gebruikershandleiding voor de batterijlader.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Belangrijkste specificaties

Batterij	Lithium-ion
Nominale capaciteit	BT-E6000/BT-E6010/BT-E8014: 11,6 Ah BT-E6001*/BT-E8010*/ BT-E8020*/BT-E8035*: 14 Ah
Bedrijfs-temperatuurbereik	Tijdens gebruik: -10 °C - 50 °C Tijdens laden: 0 °C - 40 °C
Nominale spanning	36 V

* Als de firmwareversie van de aandrijfeenheid 3.2.6 of lager is, dan werkt de accu mogelijk niet correct. Update de firmwareversie via E-TUBE PROJECT.

Inleiding

U kunt de accu niet onmiddellijk na ontvangst gebruiken. De accu kan worden gebruikt nadat u deze hebt opgeladen met de aangegeven lader. Zorg dat u hem oplaadt voor gebruik. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden.

Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

- Moet de batterij worden geladen?
- Is de batterij stevig tegen het frame bevestigd?

Bediening

Oplaadtijd

De oplaadtijd hangt af van het accuniveau en van welke acculader er wordt gebruikt. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de acculader voor de aangegeven oplaadtijd. Dit is een lithium-ion accu. Gebruik de aangegeven lader. Voor informatie over het opladen van de accu, volgt u de gebruikershandleiding die bij de lader wordt meegeleverd.

De batterij opbergen

- Als de fiets gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, berg deze dan op met een resterende batterijcapaciteit van ongeveer 70%. Let er bovendien op dat de batterij niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.
- Berg de batterij of de fiets met de batterij op een koele plaats binnenshuis op (tussen 10 en 20 °C), op een plaats waar ze niet aan direct zonlicht of regen worden blootgesteld. Als de opslagtemperatuur laag of hoog is, neemt de prestatie van de batterij af en wordt de gebruiksperiode korter. Als u de batterij na een lange opslagduur weer gebruikt, laad hem dan eerst op.

Levensduur van batterij

- De batterij is een verbruiksartikel. De batterij zal geleidelijk zijn oplaadcapaciteit verliezen als hij herhaaldelijk is gebruikt. Als de gebruiksduur of de actieradius van de batterij heel kort wordt, dan heeft hij waarschijnlijk het einde van zijn levensduur bereikt. Koop een nieuwe batterij.
- De levensduur van de batterij is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de opslagmethode, de gebruiksomstandigheden, de omgeving en de kenmerken van de batterij zelf.

Over gebruikte batterijen

Lithium-ion batterijen zijn herbruikbare, waardevolle bronnen. Volg de geldende bepalingen voor het weggooien van batterijen. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.



Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie

Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

Let op: specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

This image shows a single sheet of white paper with horizontal red ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins or other markings on the paper.

This image shows a full page of blank handwriting practice paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal red lines across the entire page, providing a guide for letter height and placement. The background is plain white, and there are no margins, text, or other markings present.

[illegible]

This image shows a full page of blank handwriting practice paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal red lines across the entire page, providing a guide for letter height and placement. The background is plain white, and there are no margins, text, or other markings present.

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal red ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

**Stella Fietsen**

Oosteinderweg 90
8072 PD Nunspeet

Tel. 0341 - 25 22 66
Ma - Vr: 08:30-17:30
Za: 09:00-17:00

STELLA.nl



